

## OPSCHRIFT

Vergadering van 12 juni 2018

Besluit nummer: 2018\_GR\_00545

**Onderwerp:**

**Subsidieovereenkomst met betrekking tot het project 'Clean Underground Sustainable Transport (CUST)' - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de subsidieovereenkomst met betrekking tot het project 'Clean Underground Sustainable Transport (CUST)' - een verkennende studie over buisleidingsinfrastructuur met een looptijd vanaf de ondertekening van de overeenkomst tot en met 30 juni 2019, te sluiten met nv Zeeland Seaports, met maatschappelijke zetel te Nederland, Terneuzen, Schelpenpad 2, 4530 AC, waarbij een subsidie wordt toegekend van 25.000 euro.

**Bevoegd:** Tine Heyse

**Bestemd voor:**

- Commissie Haven, Economie en Financiën
- Commissie Welzijn, Werk en Milieu

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- subsidieovereenkomst i.k.v. CUST
  - financiële bijlage (informatief)
-

## MOTIVERING

Gent wil op creatieve wijze voorloper zijn in de transitie naar een klimaatneutrale stad tegen 2050. Gent engageerde zich in 2015 om de lokale CO<sub>2</sub>-uitstoot tegen 2030 met minstens 40 procent terug te dringen ten opzichte van 2007.

Energietransitie staat, net zoals de benodigde transitie naar een circulaire economie in Gent hoog op de agenda. Gent gelooft ook dat het realiseren van industriële symbiose essentieel is om de twee transities, die nauw met elkaar zijn verbonden, inhoud te geven.

Omwille van de klimaatambities en het partnerschap in de Cleantech Cluster Regio Gent, heeft North Sea Port gevraagd om het project 'Clean Underground Sustainable Transport' (verder genaamd: 'CUST') te ondersteunen.

Het project 'CUST' van ZSP (nv Zeeland Seaports, maatschappelijke zetel te Nederland, Terneuzen, Schelpenpad 2, 4530 AC) betreft immers een verkenning naar de (toekomstige) haalbaarheid, vormgeving en uitrol van grootschalige buisleidinginfrastructuur in en om de havens van Gent, Terneuzen en Vlissingen.

Deze buisleidinginfrastructuur kan een bijdrage leveren aan:

1. de leefbaarheid van de havenregio;
2. een verregaande CO<sub>2</sub>-reductie bij de energie-intensieve industrie;
3. industriële symbiose;
4. het verplaatsen van transportbewegingen van weg/water naar buisleiding;
5. het versterken van de positie van de industrie (en de daaraan gekoppelde werkgelegenheid);
6. de ambitie om tegen 2030 gekend te zijn als veerkrachtige en actieve Cleantech Cluster Regio Gent.

Het project 'CUST' kan op termijn een belangrijke bijdrage leveren aan de klimaatambities en cleantech ambities van Stad Gent.

Gezien het maatschappelijk belang van dit project, wenst de Stad Gent een bijdrage te leveren. Het budget om dit project te ondersteunen komt van zowel de Dienst Milieu en Klimaat als van de Dienst Economie.

Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent wordt gedurende de uitvoering van het project geïnformeerd en inhoudelijk betrokken. De (tussentijdse) resultaten worden gedeeld met de Dienst Economie, en in samenspraak worden acties afgesproken om andere doelgroepen te informeren, zoals bedrijven, kennisinstellingen en ngo's.

Looptijd van het project: vanaf de ondertekening van de overeenkomst tot en met 30 juni 2019.

---

**Beslist het volgende:**

---

**Artikel 1:**

Keurt goed de subsidieovereenkomst met betrekking tot het project 'Clean Underground Sustainable Transport (CUST)' met de nv Zeeland Seaports, met maatschappelijke zetel te Nederland, Terneuzen, Schelpenpad 2, 4530 AC, zoals gevoegd in bijlage en die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT****Departement Duurzame Stedelijke Ontwikkeling en Ondernemen - Dienst Milieu en Klimaat**

**Dit besluit kadert in volgende activiteit:** AC34956 Gerichte activering van sectoren/doelgroepen

**Visum van de financieel beheerder:**

Visum verleend met visum nummer 5618500268 en 5618500268.

**Financiële informatie:**

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget positie	Subsidie Code	2019	Totaal
343340000	6491000	Niet_relevant	12.500,00 euro	12.500,00 euro
349560000	6491000	Niet_relevant	12.500,00 euro	12.500,00 euro

Verwachte ontvangsten:  
niet van toepassing

---

**BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- subsidieovereenkomst i.k.v. CUST

## STAD GENT

### Subsidieovereenkomst tussen het stadsbestuur van Gent en NV Zeeland Seaports

#### met betrekking tot project 'Clean Underground Sustainable Transport (CUST)'

In uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van 18 december 2013 houdende de goedkeuring van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad Gent,

wordt onder voorbehoud van de jaarlijkse goedkeuring van de stadsbegroting door de Stad Gent en binnen de perken van de goedgekeurde kredieten voor deze overeenkomst,

deze overeenkomst afgesloten tussen enerzijds

de Stad Gent, met zetel ten Stadhuisse te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door het College van Burgemeester en Schepenen, waarvoor optreden mevrouw Tine Heyse, Schepen van Milieu, Klimaat, Energie en Noord-Zuid, de heer Mathias De Clercq, Schepen van Haven, Economie en Ondernemen en mevrouw Mieke Hullebroeck, stadssecretaris en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit van ... ;

hierna genoemd de Stad,

en anderzijds

de NV Zeeland Seaports met maatschappelijke zetel te Nederland, Terneuzen, Schelpenpad 2, 4530 AC, vertegenwoordigd door de heer Dick Engelhardt, Chief Operating Officer (COO);

hierna genoemd ZSP,

#### **wordt voorafgaandelijk uiteengezet:**

Het project 'Clean Underground Sustainable Transport' (verder genaamd: 'CUST') van ZSP betreft een verkenning naar de (toekomstige) haalbaarheid, vormgeving en uitrol van grootschalige buisleidinginfrastructuur in en om de havens van Gent, Terneuzen en Vlissingen.

Deze infrastructuur kan een bijdrage leveren aan:

- a. de leefbaarheid van de havenregio;
- b. een verregaande CO2-reductie bij de energie-intensieve industrie;
- c. industriële symbiose;
- d. het verplaatsen van transportbewegingen van weg/water naar buisleiding;
- e. het versterken van de positie van de industrie (en de daaraan gekoppelde werkgelegenheid);
- f. de ambitie om tegen 2030 gekend te zijn als veerkrachtige en actieve Cleantech Cluster Regio Gent.

Daarnaast geeft CUST invulling aan het Strategisch Plan van ZSP om d.m.v. verduurzaming (toekomstige) cliënten te kunnen blijven bedienen en competitief te blijven.

Gezien het maatschappelijke belang van dit project, wenst de Stad Gent hieraan een bijdrage te leveren.

**en wordt het volgende overeengekomen:**

## **Hoofdstuk 1. Voorwerp van de overeenkomst**

### **Art. 1 – Omschrijving van het project**

De Stad kent binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor deze overeenkomst voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en de aanwending van sommige toelagen en de voorwaarden en modaliteiten zoals hierna vastgesteld aan ZSP een eenmalige subsidie toe van maximaal 25.000 euro (incl. btw) voor de realisatie van het project CUST, een verkennende studie over buisleidingsinfrastructuur met een looptijd vanaf de ondertekening van de overeenkomst tot en met 30 juni 2019.

### **Art. 2 – Inhoud prestaties**

ZSP levert van de verkennende studie een rapport af, welk rapport wordt opgesteld door een door ZSP aan te duiden externe opdrachtnemer.

Het rapport bestaat uit de volgende onderdelen:

- a. Overzicht van huidige productstromen en inzicht in mogelijke toekomstige productstromen (op basis van toekomstscenario's);
- b. Overzicht van bestaande buisleidingen en weergave van meest voor de hand liggende tracés;
- c. Inzicht in innovaties vanuit de buisleidingsector die efficiëntie, duurzaamheid en flexibiliteit van transport van bulkproducenten vergroten;
- d. Analyse van wet- en regelgeving en ruimtelijke ordeningsaspecten die van belang zijn bij realisatie;
- e. Aanbeveling voor wat betreft de meest kansrijke exploitatiemodellen;
- f. Analyse van mogelijke private en publieke vormen van financiering.

De opdrachtgever wordt geselecteerd in het kader van de Europese onderhandelingsprocedure met aankondiging (projectnummer ZSP10225).

Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent wordt gedurende de uitvoering van het project geïnformeerd en inhoudelijk betrokken. Stad Gent zal worden uitgenodigd voor een nog in te stellen klankbordgroep (of een vergelijkbaar platform dat de betrokkenheid van de Stad garandeert).

ZSP zal het rapport delen met de betrokken stakeholders, waaronder de Stad Gent.

**Art. 3 – De Stad Gent levert haar bijdrage in het kader van de realisatie van het Strategisch Meerjarenplan van de Stad:**

Strategische doelstelling	SD6 - Samen met alle stakeholders streven we naar een klimaatneutrale stad door het stimuleren van energie-efficiëntie, energiezuinig wonen voor iedereen en het gebruik en de productie van hernieuwbare energie
Operationele doelstelling	OD124 -Verminderen van energieverbruik, CO2-uitstoot en verhogen van het aandeel hernieuwbare energie door middel van een gediversifieerde ondersteuning van stakeholders

	en brede activering via Gent Klimaatstad met als prioritaire thema's wonen, mobiliteit, economie en voeding
Activiteit of project	AC 34956 - Gerichte activering van sectoren/doelgroepen...

## Hoofdstuk 2. Uitbetaling

Art. 4 – Na goedkeuring door de gemeenteraad, ondertekening van deze overeenkomst door beide partijen en na aflevering van het rapport over de diverse onderdelen van CUST, zoals besproken in artikel 2 §3, zal de subsidie uitbetaald worden aan ZSP.

Art. 5 - Het bedrag wordt ten vroegste 1 februari 2019 en uiterlijk 30 juni 2019 gestort op: NL86 BNGH 0285 1494 15 (BIC-code: BNGHNL2G)

Art. 6 - ZSP verbindt er zich toe elke wijziging van het rekeningnummer schriftelijk aan het stadsbestuur mee te delen.

## Hoofdstuk 3. Inhoudelijke en financiële controle

Art. 7 – In te dienen verantwoording door ZSP

Gelet op de Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op toekenning en aanwending van sommige toelagen, bevat deze rapportering:

1. Een inhoudelijk deel, zijnde een overzicht waarin wordt omschreven in welke mate de prestaties zijn gerealiseerd.
2. Een financieel gedeelte, omvattende:
  - a. Jaarrekening;
  - b. De financiële verantwoording van de ontvangen middelen. Hierbij wordt een volledig overzicht gegeven van de uitgaven en eventuele inkomsten m.b.t. de prestaties. Alle uitgaven die afgerekend worden dienen inhoudelijk gelinkt te zijn met de prestaties.

Art. 8 – Timing indiening verantwoording

§1. De inhoudelijke en financiële verantwoording wordt eenmalig door ZSP ingediend, zodra de jaarrekening door de algemene vergadering is goedgekeurd. De indiening wordt eenmalig voorzien voor 30 juni 2019.

§2. ZSP dient tevens op grond van artikel 5 §2 van de Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen, zijn balans en rekeningen alsook een verslag inzake beheer en financiële toestand aan de Stad te bezorgen uiterlijk op moment van goedkeuring en ondertekening van deze overeenkomst.

Art. 9 – Evaluatie van de verantwoordingsstukken

§1. De jaarlijkse inhoudelijke en financiële controle van de ingestuurde verslagen gebeurt door de Stad.

§2. De Stad kan overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie in geval het doel waarvoor de subsidie werd toegekend geheel of gedeeltelijk niet werd bereikt, de subsidie niet werd aangewend voor het doel waarvoor ze was toegekend of indien er geen of onvoldoende financiële verantwoordingsstukken kunnen voorgelegd worden.

§3. In geval de inhoudelijke en financiële verantwoording verwijtbaar niet tijdig door ZSP wordt aangeleverd, kan de Stad het nog resterende saldo van het betrokken werkingsjaar inhouden.

§4. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van ZSP, kan de Stad beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan ZSP.

§5. In geval ZSP onder curatele wordt geplaatst of ophoudt te bestaan, kan de Stad overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie en overgaan tot de stopzetting van de verdere uitvoering van deze overeenkomst.

§6. Elke toerekende wanprestatie geeft de Stad aanleiding om een deel of de geheel uitgekeerde middelen terug te vorderen en/of het saldo niet uit te betalen.

#### Art. 10 – Bijkomende informatie

§1. ZSP verbindt er zich toe wanneer de Stad om meer informatie verzoekt – relevant voor de inhoudelijke en financiële controle - deze schriftelijk binnen de 15 werkdagen na ontvangst van het verzoek te verstrekken.

§2. De bevoegde ambtenaren van de Stad mogen onaangekondigd de voortgang, de meting en de uitgaven m.b.t. het voorwerp van deze overeenkomst ter plaatse controleren. Externe deskundigen, aangesteld door de Stad, kunnen onaangekondigd de uitvoering van deze overeenkomst ter plaatse auditen.

§3. De Stad heeft het recht om de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren, alsook het bedrag en de aard van de subsidie die wordt toegekend.

§4. Ingeval ZSP zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is zij gehouden tot terugbetaling van de volledige subsidie.

§5. ZSP verbindt er zich toe dat de subsidie in geen geval aanleiding geeft tot dubbele financiering. ZSP verbindt er zich dus toe niet meer ontvangsten te halen uit subsidies voor het verkennend onderzoek dan het verkennend onderzoek kost aan ZSP. Co-financiering is wel toegestaan in zoverre de betrokken regelgeving dit toelaat.

### **Hoofdstuk 4. Wijziging van de overeenkomst**

Art. 11 – Elke wijziging m.b.t. het voorwerp van de overeenkomst wordt door ZSP binnen de 15 werkdagen schriftelijk aan de Stad meegedeeld. Desgevallend wordt de overeenkomst aangepast.

Art. 12 – Onderhavige overeenkomst kan aangepast worden op voorstel van de Stad en ZSP bij schriftelijk akkoord.

### **Hoofdstuk 5. Correspondentie en communicatie**

#### Art. 13 – Uitwisseling van informatie tussen partijen

§ 1. De Stad en ZSP verbinden zich ertoe onderling alle relevante informatie tijdig uit te wisselen en op regelmatige tijdstippen met elkaar overleg te plegen over alle aspecten van deze overeenkomst.

§ 2. Bedrijfsvertrouwelijke informatie vanuit het project wordt niet uitgewisseld met de Stad. tenzij er tussen een of meerdere betrokken bedrijven en Stad een geheimhoudingsovereenkomst wordt afgesloten.

§ 3. Het rapport dat het eindresultaat omvat van de verkennende studie, zal beschikbaar gesteld worden aan de Stad door ZSP. Dit rapport bevat geen bedrijfsvertrouwelijke informatie. In niet

publieke bijlagen aan het rapport kan er bedrijfsvertrouwelijke informatie worden gevoegd indien er tussen een of meerdere betrokken bedrijven en de Stad een geheimhoudingsovereenkomst wordt afgesloten.

#### Art. 14 – Externe communicatie

§1. Indien ZSP voor het project specifieke externe communicatie opzet, licht hij de Stad hierover in en geeft hierbij de Stad de mogelijkheid om wijzigingen aan communicatiestukken voor te stellen. In publicaties of externe activiteiten van ZSP dient de Stad als subsidiërende overheid duidelijk vermeld te worden.

#### Art. 15 - De gegevens betreffende ZSP en de Stad.

ZSP:

- Organisatie	Zeeland Seaports
- Rechtsvorm	Naamloze Vennootschap
- Vertegenwoordiger van de rechtspersoon volgens de statuten	Dick Engelhardt
- Contactpersoon	Maarten den Dekker
- Correspondentieadres	Schelpenpad 2, 4531 PD Terneuzen (Postbus 132)
- Telefoonnummer	0031 (0) 115 647 400
- Rekeningnummer en naam van de rekeninghouder	NL86BNGH028514941, Zeeland Seaports
- e-mail	<a href="mailto:maarten.dendekker@northseaport.nl">maarten.dendekker@northseaport.nl</a>

De Stad: Bevoegde stedelijke dienst

- Naam dienst	Dienst Milieu en Klimaat
- Diensthoofd	Jorn Verbeeck
- Contactpersoon	Barbara Govaert
- Adres	Botermarkt 1
- Telefoon	09 268 23 82
- e-mail	<a href="mailto:Barbara.govaert@stad.gent">Barbara.govaert@stad.gent</a>

### Hoofdstuk 6. Bijzondere bepalingen

Art. 16 - De Stad kan in geen geval aansprakelijk gesteld worden voor schade aan personen of goederen die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van activiteiten met betrekking tot de uitvoering van deze overeenkomst.

Art. 17 - De toegekende subsidie mag door ZSP niet in pand gegeven worden aan een derde.

Art. 18 – ZSP verbindt er zich toe er op toe te zien dat haar bestuurders of diens partners geen contracten afsluiten met zichzelf of met verwanten in de eerste of tweede graad, of met rechtspersonen waarin zijzelf of verwanten in de eerste of tweede graad zetelen. In geval dergelijke contracten toch noodzakelijk zouden zijn, dient voorafgaandelijk een schriftelijke toestemming van de Stad bekomen te worden. De Stad dient schriftelijk op de hoogte gebracht te worden van de aard en de omvang van de samenwerking.

Indien dergelijk contract zonder akkoord van de Stad werd afgesloten, is de Stad gerechtigd over te gaan tot terugvordering van de reeds uitbetaalde subsidie of de nog uit te betalen subsidie op te schorten.

Art. 19 - ZSP verbindt er zich toe:

- geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden;
- toegankelijk te zijn voor iedereen;
- elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen;
- de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven;
- indien men beroep doet op derden onderhavige code aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van de overeenkomst.

Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Art. 20 - In geval van betwistingen is het Belgische recht van toepassing en zijn alleen de hoven en rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement van Oost-Vlaanderen, afdeling Gent bevoegd.

Art. 21 - Huidige overeenkomst gaat in bij ondertekening ervan door beide partijen en eindigt op 30 juni 2019

Opgemaakt in 2 originele exemplaren te Gent op .../2018.

Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad,

Voor de burgemeester  
(bij delegatiebesluit van 21/02/2017)

Tine Heyse  
Schepen van Milieu, Klimaat,  
Energie en Noord-Zuid

Mieke Hullebroeck  
Stadssecretaris

Mathias De Clercq  
Schepen van Haven,  
Economie en Ondernemen

voor ZSP,

Dick Engelhardt  
COO



