
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 juni 2018

Nummer: 2018_MV_00207

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Wis Versyp: Gevaarlijke verkeerssituatie Voskeslaan

Raadslid(-leden):

Wis Versyp - Vlaams Belang

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Aan de verkeerslichten ter hoogte van de scholencampus aan de Voskenslaan, doet zich dagelijks een gevaarlijke verkeerssituatie voor. Als de verkeerslichten op rood staan, stoppen vanzelfsprekend de auto's, dit in tegenstelling tot de fietsers. Het feit dat de fietsers doorrijden, zorgt ervoor dat het oversteken voor de voetgangers (waaronder ook veel leerlingen) zeer gevaarlijk is, ook al bevinden ze zich op het zebrapad.

Om gebeurlijke ongevallen te voorkomen, heeft de school zelf al maatregelen genomen: personeelsleden staan bij begin en einde van de schooluren langs beide kanten van het zebrapad om de leerlingen veilig te laten oversteken. Ze staan daar niet zozeer om de auto's tegen te houden, maar wel de vele fietsers.

De Seniorenraad van Gent-Zuid heeft dit probleem al meermaals aangekaart. Oversteken op die plaats is voor senioren zeer zeker gevaarlijk! De wijkregisseur beloofde maatregelen, maar de situatie blijft tot op heden ongewijzigd.

Vraag:

Is het stadsbestuur op de hoogte van deze dagelijkse gevaarlijke situatie in de directe omgeving van een school?

Welke maatregelen worden genomen om dit probleem op te lossen?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 14 juni 2018.

ANTWOORD

14 juni 2018

De problematiek die u hier aankaart is gekend. De personeelsleden van de scholencampus die tijdens de ochtend- en avondspits aan de lichten post vatten, zorgen ervoor dat de verkeerslichten op die tijdstippen beter gerespecteerd worden. Buiten deze momenten wordt het rode licht vaker genegeerd helaas.

Ik betreur dit maar in de eerste plaats is dit te wijten aan een gedragsproblematiek. Namelijk het niet naleven van bepaalde fundamentele afspraken in de deelname aan het verkeer (zoals stoppen voor een rood licht, je houden aan de snelheidslimieten, voorrang verlenen, anderen niet in gevaar brengen ...).

De problematiek hier is moeilijk met één of andere oplossing op het terrein te verhelpen. Wel lanceerden we recent een hoffelijkheidscampagne waarmee de verschillende weggebruikers werden aangesproken om rekening te houden met andere weggebruikers.

Wat ook wordt opgenomen is dat het hekwerk, welk werd weggenomen n.a.v. private bouwwerken (ter hoogte van de kerk en tussen rijweg en fietspad) zal worden teruggezet om wild parkeren op het voetpad te verhinderen en voetgangers een ruimere doorgang te garanderen op het voetpad.

Ik zal verder doorgeven aan de politie dat ze hier regelmatig moeten controleren.
