
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 juni 2018

Nummer: 2018_MV_00192

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Cargo via het openbaar vervoer

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Vrachtverkeer zorgt nog steeds voor heel wat druk op onze stedelijke mobiliteit. Daarom zijn alle initiatieven die deze druk kunnen verminderen welkom. De Stad investeert hier nu al in via de ondersteuning van een stadsdistributiecentrum en ook werfvervoer via het water wordt aangemoedigd.

In Brussel is er recent een proefproject opgestart rond cargo op het openbaar vervoer. Concreet wil men tijdens de daluren verse goederen leveren via tram en trein. In Amsterdam experimenteerde men eerder al met een heuse vrachttram, die gebruik maakt van het tramnetwerk om goederen te vervoeren. Ook in Dresden bestaat een gelijkaardig systeem.

Vraag:

Is de schepen het idee om ook openbaar vervoer in te zetten voor cargo genegen?

Is de schepen bereid te bestuderen of dit ook in Gent zou kunnen, i.s.m. De Lijn?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 14 juni 2018.

ANTWOORD

14 juni 2018

Ik moet bekennen dat ik het project in Brussel niet kende. Het lijkt mij alleszins een piste die we zeker eens verder moeten verkennen.

Vrachtverkeer zorgt in de binnenstad inderdaad nog steeds voor een zware druk en dus moeten we naar alternatieven kijken. Gent Levert zet daar nu al op in, maar uiteraard zijn alle bijkomende, innovatieve initiatieven welkom. Gent Levert kent trouwens een stijgende evolutie in het aantal leveringen (40.000).

Tegelijk moet ik moet wel zeggen dat vrachtvervoer via het reguliere openbaar vervoer mij een grote uitdaging lijkt. Ik merk dat het Brusselse proefproject bewust kleinschalig wordt gehouden en buiten de spitsuren, zodat er weinig hinder is voor de reizigers. Maar in ieder geval zullen we via de gewone trams in Gent relatief weinig vracht kunnen getransporteerd krijgen. We hebben al trams en tramlijnen te weinig om de behoefte bij de reizigers in te vullen.

Een ander paar mouwen, is de inzet van een echte cargotram en dat is dan weer vooral een grote financiële uitdaging. In Amsterdam is het project opgedoekt omdat het bedrijf CityCargo het niet meer kon financieren. In Dresden werkt het wel, maar dan specifiek voor de Volkswagenfabriek die het project ook grotendeels betaalt.

Een samenwerking met De Lijn én private spelers is dus per definitie noodzakelijk. Ik zal dan ook met schepen Peeters, als voorzitter van Gent Levert, bespreken of een dergelijk proefproject in de schoot van Gent Levert kan worden opgestart. Ik moet er wel onmiddellijk aan toevoegen dat dit wellicht niet op korte termijn mogelijk is, gezien de andere prioriteiten rond bv. bouwlogistiek.
