

OPSCHRIFT

Vergadering van 14 juni 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00483

Onderwerp:

Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen - Wijziging

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' te wijzigen, met ingang van 1 juli 2018.

Bevoegd: Filip Watteuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Reglement Autovrij Gebied gecoördineerde versie - Word
- Reglement Autovrij Gebied gecoördineerde versie - PDF (informatief)

MOTIVERING

De gemeenteraad keurde in zitting van 23 februari 2016 het 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed.

Op 24 oktober 2016 keurde de gemeenteraad het gewijzigde 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed en op 20 december 2016 het nieuw 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en

doorrijdvergunningen' dat de voorwaarden bepaalt waaraan moet worden voldaan om een toegangsvergunning te krijgen voor de autovrije gebieden binnen de R40, de te volgen procedure, wie het autovrij gebied mag binnenrijden zonder vergunning en wie met een vergunning door de knippen van het Circulatieplan mag rijden.

Op 20 februari 2017 werd door raadslid Sandra Van Renterghem een voorstel van raadsbesluit ingediend, en vervolgens geamendeerd door het college van burgemeester en schepenen, waarbij het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' werd gewijzigd.

Op 20 maart 2017 keurde de gemeenteraad een aantal wijzigingen aan het reglement goed inzake bewijsstukken, versoepeling beheertool, definitie van nutsdienst, vrijgestelde voertuigen, enz.

Op 28 juni 2017 keurde de gemeenteraad een aantal wijzigingen aan het reglement goed inzake bewoners van hetzelfde gebouw met verschillende domicilieadressen, minder mobiele personen met een parkeerkaart voor personen met een handicap die niet gedomicilieerd zijn in het autovrij gebied, de Cultuurdienst, eigenaren die hun woning zelf willen renoveren, een online formulier voor een vergunningen achteraf, enz.

Op 20 december 2017 keurde de gemeenteraad een aantal wijzigingen aan het reglement goed inzake de creatie van enkele nieuwe categorieën (categorie 'Renovatie van een pand', categorie 'Privévervoer van minder mobiele personen met een parkeerkaart' en categorie 'Jubilarissen'), opsplitsing van de evenementen op het openbaar domein en op het privaat domein, mogelijkheid tot verlenging van permanente vergunningen, vergunning van de categorie 'nutsdiensten', enz.

Op 23 maart 2017, 6 april 2017, 29 juni 2017, 14 september 2017 en 19 oktober 2017 keurde het college van burgemeester en schepenen, op basis van haar delegatiebevoegdheid van artikel 35 van het reglement, een tijdelijk recht op een vergunning autovrij gebied goed voor bepaalde doelgroepen.

Het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' voorziet de mogelijkheid voor een bewoner van het autovrij gebied, maar zonder domicilie in dat autovrij gebied, om een vergunning van de categorie 'laden en lossen' aan te vragen. Een eigenaar van een pand in het autovrij gebied die niet in zijn pand verblijft, heeft deze mogelijkheid tot op heden niet.

Op de GR van 23 april 2018 werd deze problematiek besproken en nam het stadsbestuur het engagement om deze mogelijkheid wel te voorzien. Door dit besluit kunnen eigenaars van panden gelegen in het autovrij gebied, zonder domicilie in dat autovrij gebied en zonder te verblijven in bovenvermeld pand, een tijdelijke vergunning van de categorie 'laden en lossen' aanvragen.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Vervangt § 3 van artikel 13 (Afloop van de geldigheid van de vergunning - verlenging) door volgende tekst:

"§ 3. Voor de categorie vermeld in de artikelen 20 (garage of standplaats in het autovrij gebied), 29bis (renovatie van een pand) en 31, § 1, a, 1 en 4, (laden en lossen bij werkgever, huurder of eigenaar zonder domicilie) kan de aanvrager eveneens minstens vijf werkdagen vooraf een verlenging van de vergunning of het recht om de beheertool te gebruiken, aanvragen via het e-loket mits de bewijsstukken, die gevraagd worden bij een nieuwe aanvraag, opnieuw toe te voegen."

Artikel 2:

Vervangt § 1, a. 4) in artikel 31 (Categorie laden en lossen) door volgende tekst:

"4) hetzij huurder of eigenaar zijn van een pand in het autovrij gebied waarvoor de vergunning aangevraagd wordt, zonder domicilie in dat gebied, en niet beschikken over een garage of standplaats in dat autovrij gebied."

Artikel 3:

Bovenstaande wijzigingen treden in werking op 1 juli 2018.

Artikel 4:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, zoals bij dit besluit gevoegd.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning**