
OPSCRIFT

Vergadering van 14 juni 2018

Nummer: 2018_MV_00230

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Opvolgvraag - Parkeerregime Antwerpsesteenweg

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

Het parkeerregime op de Antwerpsesteenweg (tussen Land Van Waaslaan en Visitatiestraat - ingevoerd in 2016) werd aangepast.

Waar tot eind vorig jaar enkel commercieel parkeren toegestaan was, mogen nu ook bewoners er onbeperkt parkeren.

Handelaars reageren hierop bezorgd, zij vrezen dat klanten moeilijker in de buurt van hun zaak kunnen parkeren.

Op de gemeenteraad van januari hebt u aangekondigd dat u de maatregel na drie maanden zou evalueren.

Op de commissie van april antwoordde u dat de evaluatie nog niet afgerond was maar dat het mobiliteitsbedrijf volop bezig was met het verzamelen van de nodige gegevens.

Werd de evaluatie ondertussen afgerond? Wat zijn de conclusies? Gebeuren er aanpassingen aan het parkeerregime als gevolg van de evaluatie, Zo ja, graag wat toelichting.

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 14 juni 2018.

ANTWOORD

14 juni 2018

We hebben deze wijziging doorgevoerd omwille van een reden. We kregen namelijk de melding van bewoners dat er overdag regelmatig heel wat parkeerplaatsen vrij bleven, terwijl de bewoners problemen hadden om een parkeerplaats te vinden. Daarom zijn we overgeschakeld van parkeerregime 'commercieel plus' naar 'commercieel'. Dat betekent dat men als bezoeker nog steeds maximaal 3u mag parkeren, maar bewoners mogen er nu ook staan.

Om de wijzigingen van het regime te kunnen evalueren, zijn er enkele voor- en nametingen gedaan.

De evaluatie toont aan dat de parkeerdruk in de Antwerpsesteenweg in de voormiddag licht is gestegen (*nl van 67% naar 79%*). In de namiddag daalt de parkeerdruk lichtjes (*77% naar 74%*).

Uit de analyse van de verdeling van de parkeerbezetting door bewoners t.o.v. bezoekers blijkt dat het ongeveer 50%-50% verdeeld is. Dus ongeveer evenveel bezoekers als bewoners.

Uit deze cijfers kunnen we afleiden dat de verandering van het regime van 'commercieel plus' naar 'commercieel' wel wat impact had, maar dat er nog voldoende capaciteit is voor bezoekers. De parkeerdurbeperking van 3 uur garandeert voldoende rotatie.

We zien dus ook geen reden om hier over te gaan naar een opnieuw een aanpassing van het parkeerregime.
