

## OPSCHRIFT

Vergadering van 14 juni 2018

Besluit nummer: 2018\_GR\_00536

**Onderwerp:**  
**Charter Werftransport - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan het Charter Werftransport te sluiten met Bouwunie vzw, beroepsfederatie van bouwhandelaars FeMa, Confederatie Bouw, Transport en Logistiek Vlaanderen en Unizo om, in het kader van werftransporten, bij te dragen tot maximaal bereikbare, leefbare en veilige (school)omgevingen en fietsroutes.

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

---

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Charter

---

## MOTIVERING

De Stad Gent voert een 'Minder Hinder'-beleid, waarbij onder meer getracht wordt om de impact van bouwwerven (en vooral de bijhorende transporten) beter te beheersen, in het belang van de veiligheid voor kwetsbare weggebruikers, de leefbaarheid voor bewoners en een goede mobiliteit.

Het Bestuursakkoord 2013-2019 bevat daarnaast tal van acties die bijdragen tot een kind- en fietsvriendelijke stad. Belangrijk beleidspunt daarbij is de promotie van thuis-schoolverkeer met de fiets.

Uit recente tellingen van de Fietsersbond en het Gents Milieufrent is gebleken dat liefst een kwart van de fietsers op drukke schoolroutes bestaat uit (jonge) kinderen. Ook daarom wil de Stad Gent, samen met middenveldorganisaties (Fietsersbond, Fietsberaad, GMF) en de sectoren van bouw en logistiek, meer specifiek werk maken van veilige schoolomgevingen, conflictarme fietsroutes, het weren van zware transporten in fietsstraten op piekmomenten, het stimuleren van werftransporten via het water, enz ... .

In de gemeenteraad van september 2017 verklaarde de bevoegde schepen opdracht te zullen geven aan de diensten om onderhandelingen te starten met de bouw- en logistieke sectoren over een 'Charter Werftransport'. Het betreft een engagementsverklaring met concrete doelstellingen en afspraken om hinder te beperken, het aantal transportbewegingen te verminderen, zware transporten trachten te vermijden tijdens bepaalde vensteruren in schoolomgevingen, fietsstraten en routes met veel kwetsbare weggebruikers.

De Stad Gent startte in het najaar 2017 informele en verkennende gespreksrondes met de Oostvlaamse afdelingen van de Bouwunie vzw, de Confederatie Bouw, de beroepsfederatie van bouwhandelaars FeMa, Transport Logistiek Vlaanderen (TLV) en Unizo, met het oog op de uitbouw van een draagvlak om samen bij te dragen tot een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving tijdens private en publieke bouw- en wegenwerken op het grondgebied van de stad Gent.

De Stad Gent en de betrokken partners bouwen hiermee voort op het standaard Charter Werftransport, opgemaakt door VSV en VVSG. Omwille van de specifieke (beleids-)context van Stad Gent, worden een aantal bijkomende elementen toegevoegd:

- Geen werftransporten in schoolomgevingen en op belangrijke schoolfietsroutes tussen specifieke vensteruren op schooldagen, behoudens vooraf besproken uitzonderingen met de nodige omkaderende maatregelen;
- Organisatie van werftransport zo veel mogelijk via waterwegen, in samenwerking met De Vlaamse Waterweg nv;
- Bij laad- en losbewegingen: steeds aandacht voor voldoende en veilige fietsdoorgangen of veilige omleidingen, in het bijzonder op fietsstraten en populaire schoolfietsroutes.

De principes en bepalingen uit het Charter Werftransport zullen verder verduidelijkt worden in een interpretatieve nota, met een heldere omschrijving van de begrippen (bijv. schoolomgeving) en de toepassing ervan, met inbegrip van mogelijke uitzonderingssituaties, de procedure die hiervoor wordt toegepast en de mogelijke flankerende veiligheidsmaatregelen. Daarnaast worden de locaties van de erkende basis- en secundaire scholen, de fietsstraten, de druk gebruikte schoolfietsroutes en de alternatieve routes voor werftransport in kaartvorm via de website van de Stad Gent ter beschikking gesteld van aannemers, leveranciers, transporteurs en het ruimere publiek.

Het charter wordt ter ondertekening voorgelegd aan de betrokken partners en zal in werking treden na goedkeuring van de interpretatieve nota en kennisname van de overzichtskaart door het college van burgemeester en schepenen. Hierbij wordt 1 september 2018 als streefdatum vooropgesteld.

De bepalingen en principes van het Charter Werftransport zullen tevens worden opgenomen in de bestekken van de Stad Gent, die vanaf januari 2019 aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

De naleving van het charter wordt jaarlijks geëvalueerd, via een overlegstructuur met de betrokken partners.

---

**Beslist het volgende:**

---

**Artikel 1:**

Keurt goed het Charter Werftransport met Bouwunie vzw, beroepsfederatie van bouwhandelaars FeMa, Confederatie Bouw, Transport en Logistiek Vlaanderen en Unizo, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

**Artikel 2:**

Bepaalt dat het charter in werking treedt na goedkeuring van de interpretatieve nota en kennisname van de overzichtskaart door het college van burgemeester en schepenen.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen - Innames Publieke Ruimte**

---

**BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT**

- Charter



Vlaamse  
Confederatie Bouw  
Bouw, energie & milieu

## Charter Werftransport

Stad Gent, Bouwunie, FEMA, Confederatie Bouw, Transport & Logistiek Vlaanderen en Unizo slaan de handen in elkaar om bij te dragen tot een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving tijdens private en publieke bouw- en wegenwerken op het grondgebied van de Stad Gent.

**Hiertoe worden een aantal doelstellingen nagestreefd:**

1. De Stad Gent voert een actieve communicatie met aannemers en bouwheren over het werftransport in de buurt van schoolomgevingen en schoolfietsroutes. De Stad stelt hiervoor een aanspreekpunt ter beschikking waar aannemers terecht kunnen met vragen. Dit aanspreekpunt zoekt samen met de aannemers naar alternatieve routes voor werftransport, waarbij schoolomgevingen en voor zover mogelijk ook fietsstraten, schoolroutes en routes met veel kwetsbare weggebruikers vermeden worden.
2. Er gebeurt geen werftransport met tractoren binnen de bebouwde kom, in schoolomgevingen en op schoolfietsroutes.
3. In schoolomgevingen én op belangrijke schoolfietsroutes gebeuren geen werftransporten tijdens de begin- en einduren van de scholen. 's Ochtends is dit tussen 7.30 en 8.30 uur, in de namiddag tussen 15.30 en 16.30 uur (11.30 en 12.30 uur op woensdag). Uitzonderingen kunnen worden besproken met de aanspreekpersoon bij de Stad, waarbij bijkomende maatregelen worden afgesproken.
4. Het werftransport maakt zoveel als mogelijk gebruik van het hoger wegennet en van transport over water. Bij watergebonden werven toont de bouwheer de feitelijke onmogelijkheid van watertransport (of werfinrichting) aan. Bij werven die bereikt kunnen worden via het water, stelt De Vlaamse Waterweg NV haar expertise ter beschikking van de bouwheer, om (al dan niet gedeeltelijk) transporten via het water te laten verlopen.
5. Bij laad- en losbewegingen wordt steeds aandacht gegeven aan een voldoende en veilige befietsbare doorgang of een veilige omleiding. Dit principe geldt in het bijzonder voor fietsstraten.
6. Er worden inspanningen gedaan worden om de werfroutes proper te houden en de lading af te dekken als deze veel stofhinder kan geven, conform artikel 45 van het KB van 1/12/1975.
7. Voor wat betreft de toelevering van bouwmaterialen verbinden de aannemers en handelaren van bouwmaterialen er zich toe om hun leveranciers en transporteurs in kennis te stellen van dit charter.

Dit charter wordt jaarlijks geëvalueerd op naleving ervan. De ondertekenende partijen engageren zich om dit charter kenbaar te maken bij de betrokkenen van private en publieke bouw- en wegenwerken.

Opgemaakt op .../.../.... te Gent



