



Vlaamse
Confederatie Bouw
Bouw, energie & milieu



Charter Werftransport

Stad Gent, Bouwunie, FEMA, Confederatie Bouw, Transport & Logistiek Vlaanderen en Unizo slaan de handen in elkaar om bij te dragen tot een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving tijdens private en publieke bouw- en wegenwerken op het grondgebied van de Stad Gent.

Hiertoe worden een aantal doelstellingen nagestreefd:

1. De Stad Gent voert een actieve communicatie met aannemers en bouwheren over het werftransport in de buurt van schoolomgevingen en schoolfietsroutes. De Stad stelt hiervoor een aanspreekpunt ter beschikking waar aannemers terecht kunnen met vragen. Dit aanspreekpunt zoekt samen met de aannemers naar alternatieve routes voor werftransport, waarbij schoolomgevingen en voor zover mogelijk ook fietsstraten, schoolroutes en routes met veel kwetsbare weggebruikers vermeden worden.
2. Er gebeurt geen werftransport met tractoren binnen de bebouwde kom, in schoolomgevingen en op schoolfietsroutes.
3. In schoolomgevingen én op belangrijke schoolfietsroutes gebeuren geen werftransporten tijdens de begin- en einduren van de scholen. 's Ochtends is dit tussen 7.30 en 8.30 uur, in de namiddag tussen 15.30 en 16.30 uur (11.30 en 12.30 uur op woensdag). Uitzonderingen kunnen worden besproken met de aanspreekpersoon bij de Stad, waarbij bijkomende maatregelen worden afgesproken.
4. Het werftransport maakt zoveel als mogelijk gebruik van het hoger wegennet en van transport over water. Bij watergebonden werven toont de bouwheer de feitelijke onmogelijkheid van watertransport (of werfinrichting) aan. Bij werven die bereikt kunnen worden via het water, stelt De Vlaamse Waterweg NV haar expertise ter beschikking van de bouwheer, om (al dan niet gedeeltelijk) transporten via het water te laten verlopen.
5. Bij laad- en losbewegingen wordt steeds aandacht gegeven aan een voldoende en veilige befietsbare doorgang of een veilige omleiding. Dit principe geldt in het bijzonder voor fietsstraten.
6. Er worden inspanningen gedaan worden om de werfroutes proper te houden en de lading af te dekken als deze veel stofhinder kan geven, conform artikel 45 van het KB van 1/12/1975.
7. Voor wat betreft de toelevering van bouwmaterialen verbinden de aannemers en handelaren van bouwmaterialen er zich toe om hun leveranciers en transporteurs in kennis te stellen van dit charter.

Dit charter wordt jaarlijks geëvalueerd op naleving ervan. De ondertekenende partijen engageren zich om dit charter kenbaar te maken bij de betrokkenen van private en publieke bouw- en wegenwerken.

Opgemaakt op .../.../.... te Gent

