

---

## OPSCHRIFT

**Vergadering van** 14 juni 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00193

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Deelfietsen in Gent**

**Raadslid(-leden):**

Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:**

Filip Watteeuw

---

## OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

**Toelichting:**

In september vorig jaar stelde ik het al in deze commissie: de deelfietsmarkt is volop in beweging. In heel wat steden zijn sinds kort bedrijfjes actief die fietsen zonder vaste standplaats ter beschikking stellen aan hun abonnees. Die zouden een mooie aanvulling kunnen vormen op de deelfietsystemen die vandaag al actief zijn in onze stad. Te weten Trapido, Bluebike en de fietsen die we via De Fietsambassade ter beschikking stellen.

De schepen liet toen weten te wachten op een gezamenlijk kader vanuit Fietsberaad. Er zijn immers een aantal voorwaarden die de Stad wil stellen alvorens dit toe te laten. Bijvoorbeeld om het strooifietsfenomeen te vermijden met duidelijke regels en een maximaal aantal fietsen per stad. Maar ook de kwaliteit van de fiets (goede remmen, verlichting) moet worden verzekerd. Het deelfietsrapport van Fietsberaad is er nu, rest de vraag hoe het verder gaat met de uitrol.

**Vraag:**

Wat is de stand van zaken van de opmaak van het kader m.b.t. deelfietsen, in overleg met Fietsberaad?

Hebben we al zicht op de voorwaarden waaraan aanbieders van free floating deelfietsen zullen moeten voldoen?

Zijn er reeds concrete firma's die deze deelfietsen zullen aanbieden in Gent en vanaf wanneer?

---

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 14 juni 2018.

---

## ANTWOORD

**14 juni 2018**

**1) Wat is de stand van zaken van de opmaak van het kader m.b.t. deelfietsen, in overleg met Fietsberaad?**

Fietsberaad heeft een voorstel tot kader afgewerkt, waarmee we vanuit de Stad zelf aan de slag zijn gegaan om dit aan te passen naar de Gentse noden. Het proces om tot een stedelijk reglement te komen is lopende en een eerste versie ligt momenteel ter bespreking voor bij de verschillende betrokken stadsdiensten, nl. het Mobiliteitsbedrijf, De Fietsambassade en de Juridische Dienst. Het is onze intentie om dit reglement in september ter goedkeuring aan de gemeenteraad voor te leggen en hieraan gekoppeld meteen ook een oproep te lanceren naar mogelijke aanbieders.

**2) Hebben we al zicht op de voorwaarden waaraan aanbieders van free floating deelfietsen, zullen moeten voldoen?**

De principes waaraan aanbieders zullen moeten voldoen, hebben o.a. betrekking op de kwaliteit van de aangeboden deelfietsen. Het reglement zal voorzien in een aantal specifieke minimumvereisten waaraan de fietsen moeten voldoen; zoals vb. minimaal 3 versnellingen, een kettingbeschermer, spatborden, verlichting, etc. De aangeboden deelfietsen zullen op gebruiksgemak, betrouwbaarheid en comfort worden beoordeeld. Dit zal gebeuren aan de hand van een testfiets die de aanbieder ter beschikking zal moeten stellen. Ook het onderhoud van de fietsen zal moeten worden gespecificeerd in een onderhoudsplan, waarbij samenwerking met lokale sociale economie tot aanbeveling zal strekken.

**3) Zijn er al concrete firma's die deze deelfietsen zullen aanbieden in Gent en vanaf wanneer?**

We zullen hierover pas zekerheid hebben na het lanceren van de oproep. In het verleden maakten zich wel al geïnteresseerde aanbieders kenbaar, o.a. Obike en Mobit.

Hoe snel aanbieders dan effectief fietsen op het terrein kunnen plaatsen, zal afhangen van hoe snel ze een fietsdeelsysteem kunnen uitrollen dat voldoet aan de in het reglement opgenomen voorwaarden.

---