
OPSCHRIFT

Vergadering van 14 juni 2018

Nummer: 2018_MV_00228

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Arrest Raad van State 24 april 2018

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd:

Filip Watteeuw

Betrokken:

Sven Taeldeman

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

.

Vraag:

De Raad van State velde op 24 april 2018 een arrest in verband met het "Parkeerplan Gent 2020".

Heeft het schepencollege akte genomen van dit arrest?

Zo ja, welke maatregelen neemt het stadsbestuur als gevolg van het oordeel van de Raad van State?

Welke impact heeft dit arrest op het stedenbouwkundig vergunningsbeleid van Stad Gent?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 14 juni 2018.

ANTWOORD

14 juni 2018

Het arrest is onder de aandacht van de collegeleden gebracht.

Het arrest bestond van de Raad van State uit twee conclusies – in mensentaal:

- *Stad Gent heeft niet voldaan aan de bekendmakingsvoorschriften zoals voorzien in de wetgeving.*

Wat betreft de opmerking van de Raad in verband met de bekendmaking van het parkeerplan: dit gebeurde wel degelijk op de wijze zoals voorgeschreven door de Vlaamse wetgeving. Concreet werd de definitieve goedkeuring van het Mobiliteitsplan -waarvan het parkeerplan een onderdeel vormt- bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad dd. 20 december 2015, in toepassing van artikel 19 §5 van het Mobiliteitsdecreet. Als u wil, kan ik u de link doorsturen. Hiervoor hoeft dus wat ons betreft geen bijkomende actie te gebeuren.

- *Het parkeerplan is een beleidsdocument, genereert geen onmiddellijke rechtgevolgen en is dus geen aanvechtbare administratieve rechtshandeling)*

Dit was het standpunt van de Stad Gent, en dit hebben wij ook uitgebreid beargumenteerd in deze procedure. De Raad van State heeft dit standpunt gevolgd, dus eigenlijk verandert er niets op dit vlak.

De stad blijft bij haar standpunt dat de parkeerrichtlijnen niet- bindende normen zijn. We kunnen bijgevolg de richtlijnen blijven hanteren, omdat dit de beleidsvisie is. Elke aanvraag zal getoetst worden aan de richtlijnen, met het oog op een goede ruimtelijke ordening. Deze toetsing en de afwegingen erbij zullen bij de behandeling van omgevingsvergunningen uitgebreid gemotiveerd worden. Het is de motivering, samen met de bouwvergunning, die rechtsgevolgen genereert.

Uit bijkomend advies van onze Juridische Dienst blijkt dat het

arrest van de Raad van State niet inhoudt dat de tot dusver gevolgde werkwijze fout is of essentieel moet gewijzigd worden. Integendeel, ons standpunt is gevolgd.
