
OPSCHRIFT

Vergadering van 25 juni 2018

Nummer: 2018_MV_00250

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bruno Matthys: Parkeerplaats voor bus aan het Citadelpark.

Raadslid(-leden):

Bruno Matthys - sp.a

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Onlangs werd aan de ingang van het ICC-gebouw aan het Citadelpark een parkeerplaats voor een bus geïmplementeerd. Hierdoor ontstond een levensgevaarlijke verkeerssituatie. Immers, de afbakening van die parkeerplaats werd getekend op enkele tientallen centimeters vòòr een zebepad.

Het gevolg is dat aankomende automobilisten de overstekende voetgangers niet kunnen zien oversteken. Het zebepad is vandaag de onveiligste plek van die straat om over te steken, in plaats van de veiligste. Meermaals was ik de laatste weken getuige van een net-niet verkeersongeval.

Volgens specialisten die ik geraadpleegd hebt is de verkeerssituatie niet reglementair. Het is voertuigen namelijk verboden om stil te staan of te parkeren op minder dan 3 meter van een zebepad.

Vraag:

Kan u opdracht geven de verkeerssituatie aan te passen in het belang van de veiligheid van de overstekende voetganger?

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

Tenzij we hier niet over dezelfde plek spreken, is de situatie op die plaats al jaren ongewijzigd. Aan de ingang van het ICC is er inderdaad al jaren een bushalte net voor het zebrapad. Het gaat hier dus niet over een parkeerplaats voor autobussen, maar over een halte van De Lijn. Volgens de wetgeving mag er inderdaad niet stilgestaan of geparkeerd worden op de rijbaan op minder dan 5 meter voor een zebrapad, maar die regel geldt niet voor vrije bushavens of vrije parkeerstroken. Dat zijn dus ingerichte stroken die afgescheiden zijn van de rijweg. In dit geval kan er wel wat verwarring ontstaan. Die bushalte is in theorie een vrije bushaven, maar in de praktijk is ze niet als dusdanig ingericht.

Vermits de Emile Clauslaan aan het ICC een gewestweg is, hebben we gevraagd aan AWV om deze situatie eens onder de loep te nemen en om ervoor te zorgen dat de verkeersveiligheid van de voetgangers hier gegarandeerd is.
