
OPSCRIFT

Vergadering van 25 juni 2018

Nummer: 2018_MV_00235

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Dirk Holemans: Stand van zaken aansluiting Drongense 'Fiets-o-strade' met fietspad R4 West

Raadslid(-leden):

Dirk Holemans - Groen

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Tijdens het vragenuurtje van de gemeenteraad van december 2016 kaartte ik de situatie aan van de aansluiting van de Drongense 'Fiets-o-strade' met het fietspad op de R4 West. Het is namelijk zo dat sinds enkele jaren fietsers vanuit Drongen op een veilige wijze richting station Gent-Sint-Pieters kunnen fietsen met de fietsverbinding langsheen de spoorweg. Wat echter ontbreekt, komende vanuit Drongen, is een vlotte aansluiting op het fietspad langsheen de R4 West (Buitenring Drongen). Fietsers moeten nu via de Pontstraat op een oneigenlijke wijze op de R4 zien te geraken, inclusief een klein stuk omhoog door de berm, wat zeker bij regenweer geen evidentie is. Belangrijk hierbij is het gegeven dat elke dag tal van scholieren gebruik maken van deze verbinding om onder meer naar Don Bosco te fietsen.

Op mijn vraag aan schepen Watteeuw of deze beperkte missing link kan worden aangepakt, antwoordde de schepen: "op het volgende overleg met AWV zullen we nagaan wat de mogelijkheden zijn om ook het olifantenpaadje, verder in de Pontstraat, te realiseren en comfortabeler te maken voor fietsers die richting zuiden op het fietspad langs de R4 willen fietsen."

Vraag:

Graag informeer ik naar de stand van zaken van dit dossier. Het blijft jammer dat fietsers gebruik moeten maken van dit ongemakkelijk 'olifantenpad'. Zeker bij regenweer geeft dit het nodige ongemak.

Beantwoord door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van .

ANTWOORD

De dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen heeft ondertussen een plan opgemaakt voor heraanleg van een deel van de Pontstraat (het onverharde deel in de bocht).

In dat plan is ook de doorsteek uitgewerkt naar het fietspad langs de R4. Ter hoogte van de huidige locatie van het olifantenpadje wordt een pad voorzien in betonverharding en met voldoende breedte.

Omdat deze doorsteek, en ook andere delen van de bocht, zich op private eigendom bevinden, is hiervoor een verwervingsdossier opgestart door de dienst Vastgoedbeheer van Stad Gent.

Eens deze stukjes grond verworven, kan gestart worden met de heraanleg van de bocht in de Pontstraat en de fietsdoorsteek naar de R4.

Als het project en de verwervingen goed verlopen zou dit medio 2019 gerealiseerd kunnen worden. Laat ons hopen.


