

OPSCHRIFT

Vergadering van 25 juni 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00530

Onderwerp:

Overheidsopdracht van diensten - Opzetten en exploiteren van een shuttledienst tussen een P+R en Gent centrum - bestek MB 09/2018 - Vaststelling

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het bestek vast te stellen van de overheidsopdracht van diensten voor het opzetten en exploiteren van van een shuttledienst tussen een P+R en Gent centrum - MB 09/2018, met als procedure de open offerteaanvraag en een raming van 540.000 EUR.

Bevoegd: Filip Watteuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 43, § 2, 11°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

De Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Bestek MB 09/2018 shuttle P+R
- Financiële bijlage mbt bestek Shuttle P+R (informatief)

MOTIVERING

In vergadering van de gemeenteraad van 29 september 2015 werd het definitieve Mobiliteitsplan – strategische mobiliteitsvisie, vastgesteld.

In het Parkeerplan Gent 2020 - strategisch beleidsplan, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 24 november 2014, wordt het ondersteunen van het gebruik van P+R gezien als pijler in het parkeerbeleid. De langparkeerder (>5u) wordt gestimuleerd om op deze P+R te parkeren i.p.v. door te rijden naar het centrum.

In het 'Circulatieplan Binnenstad Gent', goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 23 februari 2016, wordt de realisatie van een aantal bijkomende P+R als belangrijke schakel gezien om het autoverkeer buiten de binnenstad op te vangen.

Intussen worden een aantal locaties verder uitgewerkt op beschikbaarheid en geschiktheid als P+R. Een belangrijke voorwaarde voor het succes van een P+R is een goede aansluiting met de bestemming, met name een voldoende frequentie en amplitude. Omdat sommige beschouwde locaties niet goed ontsloten worden door het openbaar vervoer, is het nodig om een shuttlebediening als alternatief aan te bieden.

Op 9 februari 2017 gunde het college van burgemeester en schepenen de overheidsopdracht van diensten voor het opzetten en exploiteren van een shuttledienst tussen een P+R en een OV-knooppunt aan Heyerick bvba, Rijksweg 138 te 9870 Zulte, met een looptijd van 1 jaar voor een bedrag van 434.479,84 euro. De P+R Weba/Decathlon in het noorden van Gent werd hierdoor vlotjes verbonden met Gent centrum (Bij Sint-Jacobs). Deze opdracht is maximaal 3 keer verlengbaar.

Op 29 maart 2018 verlengde het college van burgemeester en schepenen deze overheidsopdracht van diensten voor een volgende looptijd van 1 jaar en voor een bedrag van 439.217,78 euro.

Intussen is het wenselijk om een tweede shuttledienst op te zetten tussen de P+R Watersportbaan, in het westen van Gent, en Gent centrum (Kouter). Hoewel de eerder vermelde opdracht een zekere marge toelaat, is het onmogelijk om een volledig nieuwe shuttledienst hieraan toe te voegen of ermee te combineren.

Om bovenstaande redenen, werd het bestek MB 09/2018 m.b.t. de overheidsopdracht van diensten voor het opzetten en exploiteren van een shuttledienst tussen een P+R en Gent centrum opgemaakt.

Procedure: open procedure.

Wijze van prijsbepaling: prijslijst

Uitvoeringstermijn: 1 jaar vanaf datum van sluiting van de opdracht, en kan maximaal 3 maal verlengd worden

Gunningscriteria:

- prijs: 60 punten
- plan van aanpak: 30 punten
- kwaliteit van het voertuig: 10 punten.

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen
Beslist het volgende:**

BESLISSING

Artikel 1:

Stelt vast het bij dit besluit gevoegde bestek van de overheidsopdracht van diensten voor het opzetten en exploiteren van een shuttledienst tussen een P+R en Gent centrum - MB 09/2018.

Procedure: open procedure;

Wijze van prijsbepaling: prijslijst;

Uitvoeringstermijn: 1 jaar vanaf datum van sluiting van de opdracht, en kan maximaal 3 maal verlengd worden;

gunningscriteria:

- prijs: 60 punten
- plan van aanpak: 30 punten
- kwaliteit van het voertuig: 10 punten.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid

Visum van de financieel beheerder:

Het visum is niet van toepassing.

Financiële verbintenis zal pas bij latere besluitvorming ontstaan

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

Volgend budget is nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget positie	Subsidie Code	2018	2018	2019	2020	2021
349370000	6142000	NIET_RELEVANT	45.000	540.000	540.000	540.000	495.000

De bedragen in de financiële bijlage betreffen de gunning van de overheidsopdracht voor diensten voor het 'opzetten en exploiteren van een Shuttledienst tussen een P+R en Gent Centrum'. Dit project start vermoedelijk vanaf 1 december 2018. De uitgaven betreffen werkingskosten. Dit bestaat uit de prijs per uur van de dienstverlening, de prijs per kilometer van de voertuigen.

De opdracht heeft een looptijd van 1 jaar. De opdracht is maximaal 3 maal verlengbaar. Het project loopt dus maximum 4 jaar tot eind 2021.

De opgegeven prijzen zijn inclusief 6% btw. Het bedrag van de btw wordt niet gerecupereerd.

Verwachte ontvangsten:
Nihil. De shuttledienst wordt gratis aangeboden aan de gebruikers van de P+R.

STEMMING

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 26 juni 2018:

- 33 stem(men) voor: Zeneb Bensafia; Sofie Bracke; Ilknur Cengiz; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'hose; Camille Daman; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Martine De Regge; Elke Decruynaere; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bruno Matthys; Guido Meersschaut; Christophe Peeters; Fatma Pehlivan; Karla Persyn; Guy Reynebeau; Greet Riebbels; Anne Schiettekatte; Annelies Storms; Sven Taeldeman; Resul Tapmaz; Karin Temmerman; Daniel Termont; Bram Van Braeckvelt; Caroline Van Peteghem; Freya Van den Bossche; Filip Watteeuw; Sas van Rouveroij
 - 0 stem(men) tegen:
 - 15 onthouding(en): Siegfried Bracke; Gabi De Boever; Robin De Wulf; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Ömer Faruk Demircioglu; Paul Goossens; Gert Robert; Elke Sleurs; Filip Van Laecke; Jef Van Pee; Sandra Van Renterghem; Geertrui Vercaemer; Wis Versyp; Veli Yüksel
-