

## OPSCHRIFT

**Vergadering van 25 juni 2018**

**Besluit nummer: 2018\_GR\_00579**

**Onderwerp:**

**Principiële vaststelling van de afschaffing van voetweg nummer 13 en de gedeeltelijke afschaffing van voetweg nummer 11 te Gent en organisatie van een openbaar onderzoek. - Goedkeuring**

**Beknopte samenvatting:**

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de afschaffing van voetweg nummer 13 en de gedeeltelijke afschaffing van voetweg nummer 11 te Gent principiële vast te stellen en opdracht te geven aan het college van burgemeester en schepenen om hierover een openbaar onderzoek te organiseren.

**Bevoegd:** Sven Taeldeman

**Bestemd voor:**

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

---

## DE GEMEENTERAAD

## AANHEF

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

De Wet van 10 april 1841 op de buurtwegen, artikelen 27-29.

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Plan afschaffen voetweg nr. 11
- Plan afschaffen voetweg nr. 13

---

## MOTIVERING

In het kader van het project 'Ledeberg Leeft' werd op de kop van de Keizerpoort een nieuwe projectontwikkeling voorzien, die aan de buurt een nieuw elan zal geven.

Bij deze nieuwe projectontwikkeling hoort een aangepast openbaar domein.

Momenteel zijn er twee voetwegen binnen de nieuwe projectontwikkeling, volgens de Atlas der Buurtwegen gekend als:

\* voetweg nr. 11, Fransevaart (waarvan de bedding behoort tot het openbaar domein)

\* voetweg nr. 13, Doorgang der Hallegasten (waarvan de bedding deels behoort tot het openbaar domein en deels tot de projectontwikkelaar).

De voetweg nr. 11 situeert zich ter hoogte van het voetpad langs de Franse Vaart.

De voetweg nr. 13 betreft een eerdere smalle steeg die voornamelijk gebruikt werd door fietsers, voetgangers en in beperkte mate door voertuigen die aldaar over een parkeergarage beschikken.

Ter hoogte van de huidige voetweg nr 11 komt een groenzone met ernaast een fiets en wandelpad van 4m breed.

De voetweg nr 13 is volgens de atlas 1 m breed, maar was in de feiten een doorgang van 2,5m. Om het project voldoende luchtigheid te geven en om het als kwalitatieve verbinding door fietsers en voetgangers te kunnen gebruiken wordt de Doorgang der Hallegasten bij de heraanleg verbreed tot 6m.

Zowel de huidige voetweg nr 11 als de huidige voetweg nr 13 krijgen bij de nieuwe ontwikkeling de bestemming van gemeentewegen/openbaar domein en zullen blijven fungeren als een fiets en voetgangersverbinding.

Buurtwegen kunnen afgeschaft worden of verdwijnen wanneer de officiële afschaffingsprocedure zoals voorzien in de Wet van de buurtwegen van 10 april 1841 wordt gevolgd, meer bepaald:

1. principiële vaststelling van de afschaffing van de buurtweg door de gemeenteraad;
2. organisatie van een openbaar onderzoek gedurende dertig dagen;
3. advies aan de heer gouverneur tot afschaffing van de buurtweg door de gemeenteraad;
4. beslissing over het dossier door de deputatie;
5. bekendmaking van de beslissing deputatie via affiche gedurende acht dagen, vanaf de zondag na ontvangst.

Over de vraag tot afschaffing van voetweg nummer 13 en de gedeeltelijke afschaffing van voetweg nummer 11 Gent zal een openbaar onderzoek worden gehouden.

---

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen**

**Beslist het volgende:**

---

**BESLISSING**

**Artikel 1:**

Stelt de afschaffing van voetweg nummer 13 te Gent, zoals vermeld op het plan 2018.19922 van 15 mei 2018, principieel vast.

**Artikel 2:**

Stelt de gedeeltelijke afschaffing van voetweg nummer 11 te Gent, zoals vermeld op plan 2018.19922 van 15 mei 2018, principieel vast.

**Artikel 3:**

Geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om het openbaar onderzoek te organiseren.

---

**BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT**

**Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen**

**STEMMING**

Aangenomen door de gemeenteraad in openbare vergadering van 25 juni 2018:

- Met unanimitéit
-