

OPSCHRIFT

Vergadering van 25 juni 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00536

Onderwerp:
Charter Werftransport - Kennisneming

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan het Charter Werftransport te sluiten met Bouwunie vzw, beroepsfederatie van bouwhandelaars FeMa, Confederatie Bouw, Transport en Logistiek Vlaanderen en Unizo om, in het kader van werftransporten, bij te dragen tot maximaal bereikbare, leefbare en veilige (school)omgevingen en fietsroutes.

Bevoegd: Filip Watteuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Charter (informatief)
- Werfcharter Stad Gent_na amendering

MOTIVERING

De Stad Gent voert een 'Minder Hinder'-beleid, waarbij onder meer getracht wordt om de impact van bouwerven (en vooral de bijhorende transporten) beter te beheersen, in het belang van de

veiligheid voor kwetsbare weggebruikers, de leefbaarheid voor bewoners en een goede mobiliteit. Het Bestuursakkoord 2013-2019 bevat daarnaast tal van acties die bijdragen tot een kind- en fietsvriendelijke stad. Belangrijk beleidspunt daarbij is de promotie van thuis-schoolverkeer met de fiets.

Uit recente tellingen van de Fietsersbond en het Gents Milieufrent is gebleken dat liefst een kwart van de fietsers op drukke schoolroutes bestaat uit (jonge) kinderen. Ook daarom wil de Stad Gent, samen met middenveldorganisaties (Fietsersbond, Fietsberaad, GMF) en de sectoren van bouw en logistiek, meer specifiek werk maken van veilige schoolomgevingen, conflictarme fietsroutes, het weren van zware transporten in fietsstraten op piekmomenten, het stimuleren van werftransporten via het water, enz

In de gemeenteraad van september 2017 verklaarde de bevoegde schepen opdracht te zullen geven aan de diensten om onderhandelingen te starten met de bouw- en logistieke sectoren over een 'Charter Werftransport'. Het betreft een engagementsverklaring met concrete doelstellingen en afspraken om hinder te beperken, het aantal transportbewegingen te verminderen, zware transporten trachten te vermijden tijdens bepaalde vensteruren in schoolomgevingen, fietsstraten en routes met veel kwetsbare weggebruikers.

De Stad Gent startte in het najaar 2017 informele en verkennende gespreksrondes met de Oostvlaamse afdelingen van de Bouwunie vzw, de Confederatie Bouw, de beroepsfederatie van bouwhandelaars FeMa, Transport Logistiek Vlaanderen (TLV) en Unizo, met het oog op de uitbouw van een draagvlak om samen bij te dragen tot een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving tijdens private en publieke bouw- en wegenwerken op het grondgebied van de stad Gent.

De Stad Gent en de betrokken partners bouwen hiermee voort op het standaard Charter Werftransport, opgemaakt door VSV en VVSG. Omwille van de specifieke (beleids-)context van Stad Gent, worden een aantal bijkomende elementen toegevoegd:

- Geen werftransporten in schoolomgevingen en op belangrijke schoolfietsroutes tussen specifieke vensteruren op schooldagen, behoudens vooraf besproken uitzonderingen met de nodige omkaderende maatregelen;
- Organisatie van werftransport zo veel mogelijk via waterwegen, in samenwerking met De Vlaamse Waterweg nv;
- Bij laad- en losbewegingen: steeds aandacht voor voldoende en veilige fietsdoorgangen of veilige omleidingen, in het bijzonder op fietsstraten en populaire schoolfietsroutes.

De principes en bepalingen uit het Charter Werftransport zullen verder verduidelijkt worden in een interpretatieve nota, met een heldere omschrijving van de begrippen (bijv. schoolomgeving) en de toepassing ervan, met inbegrip van mogelijke uitzonderingssituaties, de procedure die hiervoor wordt toegepast en de mogelijke flankerende veiligheidsmaatregelen. Daarnaast worden de locaties van de erkende basis- en secundaire scholen, de fietsstraten, de druk gebruikte schoolfietsroutes en de alternatieve routes voor werftransport in kaartvorm via de website van de Stad Gent ter beschikking gesteld van aannemers, leveranciers, transporteurs en het ruimere publiek.

Het charter wordt ter ondertekening voorgelegd aan de betrokken partners en zal in werking treden na goedkeuring van de interpretatieve nota en kennisname van de overzichtskaart door het college van burgemeester en schepenen. Hierbij wordt 1 september 2018 als streefdatum vooropgesteld.

De naleving van het charter wordt jaarlijks geëvalueerd, via een overlegstructuur met de betrokken partners.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

BESLISSING

Artikel 1:

Neemt kennis van het Charter Werftransport met Bouwunie vzw, beroepsfederatie van bouwhandelaars FeMa, Confederatie Bouw, Transport en Logistiek Vlaanderen en Unizo, zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 2:

Bepaalt dat het charter in werking treedt na goedkeuring van de interpretatieve nota en kennisname van de overzichtskaart door het college van burgemeester en schepenen.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen - Innames Publieke Ruimte

STEMMING

Aangenomen mits aanpassing door de gemeenteraad in openbare vergadering van 26 juni 2018.
