

OPSCHRIFT

Vergadering van 13 september 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00742

Onderwerp:

Samenwerkingsovereenkomst betreffende de spoorvernieuwing in de Burgstraat te Gent - Kennisneming

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van de samenwerkingsovereenkomst tussen TMVW, Stropkaai 1, 9000 Gent en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, Motstraat 20, 2800 Mechelen, betreffende de spoorvernieuwing in de Burgstraat te Gent.

De Lijn wordt aangeduid als aanbestedende overheid / trekker van het project. De Stad Gent is geen partij in deze overeenkomst.

(kenmerk: TDWCOL2018/145)

Bevoegd: Filip Watteuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.
- De Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016, artikel 48.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Samenwerkingsovereenkomst
-

MOTIVERING

De Lijn wenst de sporen en funderingen van de Burgstraat te vernieuwen om de exploitatie op een veilige manier te kunnen verderzetten.

TMVW wenst de riolering te renoveren in de zijstraten van de Burgstraat (Perkamentstraat, Bonifantenstraat, Ramen, Koolsteeg). Bij onderzoek werden reeds verschuivingen van de rioleringsbuizen in de zone tussen de Perkamentstraat en Ramen vastgesteld, in dit deel van de Burgstraat worden zowel de riolering als de huisaansluitingen vernieuwd.

Hiertoe werd een overeenkomst opgemaakt tussen de TMVW, Stropstraat 1, 9000 Gent, en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, Motstraat 20, 2800 Mechelen.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van de samenwerkingsovereenkomst tussen TMVW, Stropkaai 1, 9000 Gent en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, Motstraat 20, 2800 Mechelen, betreffende de spoorvernieuwing in de Burgstraat te Gent.

De onderhavige overeenkomst heeft tot doel de rechten en plichten van partijen vast te leggen met betrekking tot de werken die gezamenlijk zullen worden uitgevoerd voor de herinrichting van de wegenis, de vernieuwing van de riolering en van de tramsporen in de Burgstraat en de bocht vanaf het Sint-Elisabethplein tot Rabotstraat 11.

Partijen zijn van oordeel dat de werken in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd. De Lijn wordt door de andere partijen aangeduid als aanbestedende overheid / trekker van het project, dit overeenkomstig het artikel 48 en 129 van de Wet van 17 juni 2016 'Wet inzake overheidsopdrachten' (Belgisch Staatsblad: 14 juli 2016). De Lijn zal, in gemeenschappelijke naam van alle partijen, optreden als aanbestedende overheid bij de gunning en de uitvoering van de opdrachten die ressorteren onder onderhavige overeenkomst.

Het project omvat hoofdzakelijk:

A. Wegeniswerken:

- de vernieuwing van de rijweg in de Burgstraat met de aanleg van een tramspoor gesitueerd in de rijweg;
- de aanpassingswerken aan de aansluitingen ter hoogte van de zijstraten

B. Rioleringswerken:

- de aanleg van nieuwe huisaansluitingen;
- het vervangen van de hoofdriolering tussen Ramen en de Perkamentstraat;

C. Overige:

- alle werken gerelateerd aan de infrastructuur van de bovenleidingen

D. Alle studies/keuringen die daarmee gepaard gaan (niet limitatief):

- Bodemonderzoek/grondverzet/sloopopvolgingsplan
- Uitvoeringsstudie
- ...

E. Veiligheidscoördinatie:

- het uitvoeren van veiligheidscoördinatie-ontwerp en veiligheidscoördinatie-verwezenlijking.

Fasering:

Tijdens de werken zal geen exploitatie van de tramlijn in de Burgstraat plaatsvinden. De werken dienen in het voorjaar 2019 te worden uitgevoerd zodat de heraanleg van de Coupure Rechts en de heraanleg van de Kortrijksepoort-Nederkouter-Veldstraat-Koophandelsplein niet in het gedrang komt.

Toekomstige vernieuwing Burgstraat door Stad Gent:

De stad Gent heeft momenteel de ambitie om rond 2028 de hoofbrug te vernieuwen en van deze onderbreking gebruik te maken om de gehele Burgstraat integraal heraan te leggen. De Lijn heeft de mogelijkheid bekeken om de in het kader van deze overeenkomst geplande werken uit te stellen, maar dit is niet mogelijk. De veiligheid van exploitatie en het reizigerscomfort zijn primordiaal voor De Lijn.

De bovenvermelde integrale heraanleg zal ertoe leiden dat de spoorinfrastructuur rond 2028 opnieuw moet worden opgebroken. Indien de integrale heraanleg plaatsvindt binnen de 10 jaar na ondertekening van voorliggende overeenkomst zal De Lijn vergoed worden voor de niet-afgeschreven waarde van de spoorinfrastructuur. Na de periode van 10 jaar wordt de niet-afgeschreven waarde niet meer in rekening gebracht.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Neemt kennis van de bij dit besluit gevoegde en er integraal deel van uitmakende samenwerkingsovereenkomst tussen de TMVW, Stropstraat 1, 9000 Gent, en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, Motstraat 20, 2800 Mechelen, betreffende de spoorvernieuwing in de Burgstraat te Gent.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen