

OPSCHRIFT

Vergadering van 13 september 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00737

Onderwerp:

Samenwerkingsovereenkomst voor het project Clean Power for Taxis - Sensibilisering - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst voor het project Clean Power for Taxis - Sensibilisering met Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen, Tweekerkenstraat 47, 1000 Brussel, waarbij een subsidie wordt toegekend van 6.000 euro, verdeeld over de jaren 2018 en 2019.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Samenwerkingsovereenkomst_Sensibilisering
- Samenwerkingsovereenkomst_project (informatief)
- Financiële bijlage (informatief)

MOTIVERING

Tegen eind 2020 minstens 10 % van de Vlaamse taxi-vloot elektrisch laten rijden, dat is de ambitie van het project "Clean Power for Taxis" van Bond Beter Leefmilieu en de taxifederatie GTL.

Het college van burgemeester en schepenen keurde in zitting van 27 oktober 2016 de intentieverklaring tot deelname aan het project "Clean Power for Taxis" goed.

In zitting van 26 juni 2017 besliste de gemeenteraad in dit kader een subsidie toe te kennen aan BBL, Tweekerkenstraat 47, 1000 Brussel, ten bedrage van 8.000 euro (verdeeld over 2017-2018).

Het project zal er concreet toe leiden dat in de loop van 2019 20 elektrische taxi's zullen rijden in Gent.

Naast het begeleiden van gemeenten en taxi-ondernemingen, willen de projectpartners een informatie- en sensibiliseringscampagne opzetten om potentiële taxiklanten te informeren over en te oriënteren naar elektrische taxi's. Om deze doelstelling succesvol te kunnen realiseren, zoekt BBL samenwerking met en financiële middelen bij de betrokken steden en gemeenten.

Aan de Stad Gent worden in het kader van de sensibiliseringscampagne volgende engagementen gevraagd:

- Expertise en ervaring inbrengen op bilaterale overlegmomenten
- Beschikbaarheid van een contactpersoon tijdens de volledige projectperiode voor bilateraal overleg, afstemming en lokale coördinatie
- Inzet van stedelijke communicatiekanalen en sensibilisatie (in afstemming met de projectcoördinator).

De taxicel van IVA Mobiliteitsbedrijf zal als contactpersoon optreden voor de sensibiliseringscampagne gedurende de looptijd van de overeenkomst (1 oktober 2018 tot 30 september 2019). Stadsintern wordt er afgestemd met de communicatiecel van het IVA Mobiliteitsbedrijf.

Daarnaast wordt een cofinanciering van de Stad Gent gevraagd o.v.v. een subsidie van € 3.000 in 2018 en € 3.000 in 2019. BBL factureert deze bedragen op 1 oktober 2018 en 1 februari 2019.

De subsidie dient gebruikt te worden voor een sensibiliseringscampagne in het kader van het Clean Power for Taxis-project.

Overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen, dient een subsidie gebruikt te worden voor het doel waarvoor ze wordt toegekend en dient het gebruik ervan gerechtvaardigd, zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.

Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen heeft volgende verantwoordingsstukken overgemaakt aan de Stad Gent: samenwerkingsovereenkomst tussen Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen en Stad Gent. De stukken werden in orde bevonden.

Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen is vrijgesteld van de verplichting tot het bijbrengen van haar balans en rekeningen alsook van het verslag inzake beheer en financiële toestand.

Voormelde wet geeft de Stad Gent tevens het recht om ter plaatse de aanwending van de subsidie te doen controleren. Bij verzet tegen de uitoefening van de controle, dient de subsidie terugbetaald te worden.

De uitbetaling van de subsidie zal gebeuren na de goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen door overschrijving op rekeningnummer BE34 8939 4407 4490 van Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen.

De begunstigde van de subsidie dient elke wijziging van het rekeningnummer schriftelijk mee te delen aan het Stadsbestuur.

Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen engageert zich van zijn kant tot volgende zaken:

- Expertise en ervaring inbrengen op bilaterale overlegmomenten;
- Opmaken en uitvoeren van een marktstudie om gebruikers en potentiële gebruikers van e-taxi's goed in kaart te brengen;
- Ontwikkelen van een sensibiliseringscampagne rond elektrische taxi's;
- Organiseren van de uitrol van de sensibiliseringscampagne;
- Verzorgen van de communicatie van het project 'Clean Power for Taxis' via de website en nieuwsbrieven;
- Organiseren van een conferentie rond e-taxi's in Vlaanderen.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de samenwerkingsovereenkomst met Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen, waarin genoemde engagementen voorzien worden, goed te keuren.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de samenwerkingsovereenkomst voor het project Clean Power For Taxis - Sensibilisering met Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen, Tweekerkenstraat 47, 1000 Brussel, zoals gevoegd in bijlage en die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Ondersteuning

Visum van de financieel beheerder:

Visum verleend met visum nummer 5618500390.

Financiële informatie:

Voorgestelde uitgaven:

Volgende budgetten zijn nodig en beschikbaar:

Budgetplaats	Budget	Subsidie	MJP	MJP	Totaal
--------------	--------	----------	-----	-----	--------

	positie	Code	2018	2019	
348900000	6491000	niet relevant	3.000	3.000	6.000

Verwachte ontvangsten:
Niet van toepassing.

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Samenwerkingsovereenkomst_Sensibilisering



Samenwerkingsovereenkomst

Clean Power for Taxis

Sensibilisering

Tussen

Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen
vzw
BTW-nr. BE 416 114 756
Tweekerkenstraat 47
1000 Brussel

Contactpersoon:
Bart Dumoulin

Vertegenwoordigd door:
Aude Goovaerts - Zakelijk directeur
Danny Jacobs - Algemeen directeur

hierna te noemen "**BBL**" enerzijds

En

Stad Gent
Botermarkt 1
9000 Gent

Contactpersoon:
Els Huylebroeck

Vertegenwoordigd door:
het college van burgemeester en
schepenen, voor wie optreden
Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit
en Openbare Werken en
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

hierna te noemen "**Gent**" anderzijds

Hoofdstuk 1: Voorwerp van Overeenkomst

Artikel 1: Partners

Deze overeenkomst kadert in de uitvoering van het project "Clean Power for Taxis". In deze overeenkomst worden afspraken vastgelegd inzake de samenwerking tussen Gent en BBL.

Artikel 2: Omschrijving project

Tegen eind 2020 minstens 10% van de Vlaamse taxi-vloot elektrisch laten rijden, dat is de ambitie van het project "Clean Power for Taxis" van Bond Beter Leefmilieu en de taxifederatie GTL.

Naast het begeleiden van gemeenten en taxi-ondernemingen, willen de projectpartners een informatie- en sensibiliseringscampagne opzetten om potentiële taxiklanten te informeren over en te oriënteren naar elektrische taxi's.

Om deze doelstelling succesvol te kunnen realiseren, zoekt BBL samenwerking met en financiële middelen bij de betrokken steden en gemeenten.

Hoofdstuk 2: Opdrachten en vergoeding

In dit hoofdstuk worden de afzonderlijke en gezamenlijke taken gedefinieerd.

Artikel 3: Gezamenlijke taken

- Expertise en ervaring inbrengen op bilaterale overlegmomenten

Artikel 4: Specifieke taken BBL

- Opmaken en uitvoeren van een marktstudie om gebruikers en potentiële gebruikers van e-taxi's goed in kaart te brengen
- Ontwikkelen van een sensibiliseringscampagne rond elektrische taxi's
- Organiseren van de uitrol van de sensibiliseringscampagne
- Verzorgen van de communicatie van het project 'Clean Power for Taxis' via de website en nieuwsbrieven
- Organiseren van een conferentie rond e-taxi's in Vlaanderen

Artikel 5: Specifieke taken Gent

- Beschikbaarheid van een contactpersoon tijdens de volledige projectperiode voor bilateraal overleg, afstemming en lokale coördinatie
- Inzet van stedelijke communicatiekanalen (in afstemming met de projectcoördinator)

Artikel 6: Financiële bepalingen

Voor de taken omschreven in artikels 3 en 4 cofinanciert de stad Gent dit project met een subsidie van € 3000 in 2018 en € 3000 in 2019. BBL factureert deze bedragen respectievelijk op 1 oktober 2018 en op 1 februari 2019.

Hoofdstuk 3: Algemene bepalingen

Artikel 7: Duur van de overeenkomst

Deze overeenkomst loopt vanaf 1 oktober 2018 tot en met 30 september 2019.

Artikel 8: Geschillen en aansprakelijkheid

De partijen gaan de verbintenis aan onderhavige overeenkomst te goeder trouw uit te voeren en in geval van betwisting te zoeken naar een minnelijke schikking.

Deze overeenkomst wordt beheerst door het Belgische recht. Ingeval van geschil zijn uitsluitend de rechtbanken van Brussel bevoegd.

Artikel 9: Aanpassingen

Deze overeenkomst kan enkel met schriftelijk akkoord van beide partijen worden aangepast, zowel op initiatief van BBL als van Gent.

Aldus opgemaakt te Brussel op 21/9/2018 in 2 exemplaren; elke partij verklaart een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor Bond Beter Leefmilieu
Vlaanderen vzw

*l.o. Aude Goovaert
petra Goovaert*

Aude Goovaerts
Zakelijk directeur



Danny Jacobs
Algemeen directeur

Voor stad Gent

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur Stad en OCMW Gent

Voor de burgemeester
bij delegatiebesluit van 21 februari 2017
Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit en Openbare
Werken

