
OPSCHRIFT

Vergadering van 13 september 2018

Nummer: 2018_MV_00281

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Filip Van Laecke: P+R Hekers Zwijnaarde

Raadslid(-leden):

Filip Van Laecke - CD&V Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw/CD&V

Bevoegd:

Filip Watteeuw

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Pendelaars uit de zuidelijke omgeving van Gent parkeren hun wagen aan de Sporthal Hekers in Zwijnaarde om daar tram 2 naar het station of het stadscentrum te nemen. Omdat ook in de straat Ter Linden gratis en onbeperkt kan worden geparkeerd, laten velen hun wagen echter daar achter in plaats van hem op de parking van de sporthal te zetten. Daardoor staat de straat (alleszins het deel dichtst bij de Heerweg Zuid) dagelijks volgeparkeerd met langparkeerders. Gevolg is onder meer dat patiënten van de huisarts- en de kinépraktijk daar, die vaak moeilijker te been zijn, hun wagen niet in de onmiddellijke omgeving kwijt kunnen. En ook voor de andere bewoners is dit een bijzonder vervelende situatie.

Ik kaartte deze problematiek al enkele keren aan, maar kreeg van u telkenmale de reactie dat er zich in Ter Linden geen parkeerprobleem stelt. De vele reacties van de bewoners spreekt dit echter ten zeerste tegen.

Zoals u weet, ligt in Ter Linden nog een stopplaats van de vroegere buslijn 5. Die wordt niet meer gebruikt, maar er staat nog een verkeersbord dat parkeren daar verbiedt. In antwoord op mijn vraag daarover in het vragenuur van januari van dit jaar, zei u dat het stadsbestuur voor dat deel

(het iets bredere stuk van de straat) het parkeerverbod langs één kant wil behouden, omdat er zo ruimte ontstaat voor auto's die vanuit het smalle deel komen. Nochtans werd mij gezegd dat op een bewonersvergadering van 26/04/2018 door een vertegenwoordiger van de stad zou zijn gesteld dat het bord zou worden weggenomen om bijkomende parkeergelegenheid te creëren.

Vraag:

1. Wat zult u doen om de gebruikers van de tram richting P&R te bewegen zodat de parkeerplaatsen op straat opnieuw vrijkomen voor bewoners en patiënten van de daar gelegen huisarts- en kinepraktijk?
2. Wat zal er nu gebeuren met het parkeerverbodsbord aan het begin van de straat? Klopt de bewering van de vertegenwoordiger van de stad?

Behandeld door de commissie openbare werken, mobiliteit en stedenbouw in openbare vergadering van 13 september 2018.

ANTWOORD

13 september 2018

Door de auteur is beslist om deze vraag in te trekken en opnieuw in te dienen als schriftelijke vraag
