

OPSCHRIFT

Vergadering van 13 september 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00738

Onderwerp:

Nieuw reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen en fietsenstallingen - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen, goedgekeurd in de gemeenteraad van 26 mei 2014, op te heffen en een nieuw reglement m.b.t. het weghalen van bepaalde fietsen en fietsenstallingen, met inwerkingtreding op 1 oktober 2018, goed te keuren.

Bevoegd: Filip Watteeuw

Bestemd voor:

- Commissie Openbare Werken, Mobiliteit en Stedenbouw

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, artikel 42, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen (oude versie) (informatief)
- Nieuw reglement met betrekking tot het weghalen van fietsen en fietsenstallingen
- Nieuw reglement met betrekking tot het weghalen van fietsen en fietsenstallingen (Word-versie) (informatief)

MOTIVERING

In zitting van 26 mei 2014 werd het reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen goedgekeurd. Na analyse van dit reglement bleek het nodig dit reglement aan te passen, zowel wat betreft de structuur als de inhoud. Belangrijke redenen om het reglement aan te passen, zijn onder meer:

- de grote variatie aan ontruimingstijden die momenteel zijn opgenomen;
- specifieke problemen en evoluties met betrekking tot het foutparkeren van fietsen, hoogdringende ontruiming en de komst van de freefloating deelfietsen;
- de opstart van de Fietsambassade.

De belangrijkste aanpassingen ten opzichte van het reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen, betreffen:

- Titel reglement: De naamgeving van het reglement wordt aangepast om op die manier duidelijk te maken dat dit reglement eveneens betrekking heeft op fietsenstallingen.
- Artikel 1: In lijn met de aanpassing van de naamgeving wordt eveneens de omschrijving van het doel aangepast om deze af te stemmen op de nieuwe naam.
- Artikel 2: Er worden een aantal definities toegevoegd nl. fietsenstalling en De Fietsambassade. Daarnaast wordt er in de toekomst geen onderscheid meer gemaakt tussen een hinderlijk of een gevaarlijk gestalde fiets gezien een gevaarlijk gestalde fiets per definitie ook kan worden beschouwd als een hinderlijk gestald fiets.
- Artikel 3: Blijft ongewijzigd in de zin dat dit reglement betrekking heeft op het openbaar domein van de Stad Gent.
- Artikel 4:
 - Er wordt een nieuwe paragraaf 1 Ingevoerd in artikel 4 dewelke het basisprincipe vaststelt dat alle handelingen die in het kader van dit reglement worden gesteld, gebeuren door de Fietsambassade of door een andere gemachtigde van de Stad Gent.
 - De nieuwe paragraaf 2 is een herneming van de paragraaf 1 uit de vorige versie dewelke stelt dat een wrak steeds ambtshalve wordt opgeruimd. Aan deze bepaling wordt toegevoegd dat een wrak niet wordt bewaard.
 - De nieuwe paragraaf 3 is een combinatie van de oude paragrafen 2 en 3 en omschrijft de werkwijze bij hinderlijk gestalde fietsen. Deze worden in eerste instantie verplaatst en indien dit niet mogelijk is, ambtshalve opgehaald.
 - De nieuwe paragraaf 4 is een herneming van de oude paragraaf 4 waarbij de werkwijze voor achtergelaten fietsen wordt vastgesteld. In de vorige versie werd er een verschillende termijn gehanteerd voor het effectief ophalen van deze fietsen. De vermelding van de uitzondering voor de stationsomgevingen uit de vorige versie, wordt verwijderd. Voor het gehele openbaar domein geldt nu een termijn van 3 weken.

- De nieuwe paragraaf 5 is een herneming van de oude paragraaf 5 en bepaalt de principes die van toepassing zijn in stationsomgevingen waarbij de verwijzing naar evenementenpleinen evenwel wordt verwijderd.
- De nieuwe paragraaf 6 bevat de werkwijze voor de ontruiming van fietsenstallingen welke in het oude reglement was opgenomen onder paragraaf 7. Een aanpassing betreft de verwijzing naar de Fietsambassade en het verwijderen van de mogelijkheid om de ontruiming in hoogdringende gevallen in te korten tot 48u. Daarnaast worden de fietsen in de fietsenstalling ook niet meer gelabeld wanneer de ontruimingsborden worden geplaatst gezien dit in het verleden in de praktijk weinig meerwaarde bood. De regeling rond hoogdringende ontruiming is opgenomen in de nieuwe paragraaf 7.
- Er wordt een nieuwe paragraaf 8 ingevoegd waarbij de werkwijze voor tijdelijke evenementenstallingen wordt vastgelegd. Bedoeling is dat, ingeval er tijdelijke fietsenstallingen worden geplaatst naar aanleiding van evenementen, de Fietsambassade tegelijkertijd met de plaatsing het nodige doet voor bekendmaking van het moment van ontruiming.
- Het nieuwe paragraaf 9 is een herneming van het principe uit de oude paragraaf 8 met de toevoeging dat het principe dat een ambtshalve ophaling gebeurt op kosten en risico van de eigenaar niet van toepassing is ingeval van hoogdringende ontruiming. Ook het principe dat opgehaalde fietsen bewaard worden in het fietsendepot van de Stad Gent, wordt nogmaals in deze paragraaf verduidelijkt.

Rekening houdende met de veelheid aan aanpassingen wordt daarom voorgesteld om de vorige versie van het reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen op te heffen en een nieuw reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen en fietsenstallingen, goed te laten keuren.

De inwerkingtreding van dit reglement is vastgesteld op 1 oktober 2018.

Het IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met controle van/toezicht op de uitvoering van dit reglement.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het 'Reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen', goedgekeurd in de gemeenteraad van 26 mei 2014.

Artikel 2:

Keurt goed het 'Reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen en fietsenstallingen', zoals gevoegd in bijlage en dat integraal deel uitmaakt van deze beslissing, met inwerkingtreding op 1 oktober 2018.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

IVA Mobiliteitsbedrijf - Beleid

BIJLAGEN DIE INTEGRAAL DEEL UITMAKEN VAN HET BESLUIT

- Nieuw reglement met betrekking tot het weghalen van fietsen en fietsenstallingen

Reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen en fietsenstallingen

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	1
Artikel 4. Regels	2
Artikel 5. Opheffingsbepaling.....	2
Artikel 6. Inwerkingtreding	2

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent wenst bepaalde fietsen weg te halen van het openbaar domein alsook fietsstallingen op het openbaar domein te ontruimen.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

Een wrak: een fiets die in een onvoldoende staat van onderhoud en/of een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert en op die manier rijtechnisch onvoldoende veilig.

Een hinderlijk gestalde fiets: een fiets die gestald staat in strijd met de wegcode, instructies van de brandweer en/of politie, de (stedenbouwkundige) voorschriften en/of andere regel in die mate dat deze fiets hinder veroorzaakt voor andere weggebruikers.

Een achtergelaten fiets: een fiets waarvan de toestand zodanig is dat stof, roest, de groei van mos op en rond het rijwiel vastgesteld wordt; waardoor het vrijwel zeker is dat de fiets is achtergelaten of door de eigenaar in de steek gelaten.

Fietsenstalling: Een plaats voor het stallen van één of meerdere fietsen.

De Fietsambassade: extern verzelfstandigd agentschap vzw De Fietsambassade Gent dat zoals voorzien in de samenwerkingsovereenkomst met de Stad Gent onder andere instaat voor de controle van fietsenstallingen en het beheer van achtergelaten fietsen.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op het openbaar domein van de Stad Gent.

Artikel 4. Regels

- § 1. Alle handelingen die in het kader van dit reglement worden gesteld, gebeuren door de Fietsambassade of door een andere gemachtigde van de Stad Gent. Elke afwijking op deze regel wordt in het desbetreffende artikel geëxpliciteerd.
- § 2. Een wrak wordt onmiddellijk ambtshalve verwijderd en wordt niet bewaard.
- § 3. Een hinderlijk gestalde fiets, wordt indien mogelijk, zó geplaatst dat de fiets niet meer hinderlijk gestald staat.
- Indien die fiets niet verplaatst kan worden zodat deze niet meer hinderlijk gestald staat, wordt deze ambtshalve opgehaald.
- Indien de hinderlijk gestalde fiets echter geen direct gevaar vormt voor andere weggebruikers, zal er in de eerste plaats worden ingezet op sensibilisering via labelacties of andere gerichte communicatiemiddelen vooraleer effectief over te gaan tot het ambtshalve ophalen van de fiets.
- § 4. Een achtergelaten fiets wordt gelabeld en wordt na een termijn van drie weken, indien het label nog onveranderd rond de fiets zit, ambtshalve opgehaald.
- § 5. In de stationsomgevingen is de stallingsduur voor fietsen in de daartoe voorziene fietsenstallingen beperkt tot maximum drie weken. Ter controle worden de fietsen gelabeld. De fietsen die langer dan voormelde periode gestald staan, worden ambtshalve opgehaald.
- § 6. Bij de ontruiming van een fietsenstalling, waarbij zowel de stalling als de hierin geplaatste fietsen worden verwijderd, worden minimum 1 week op voorhand borden aangebracht aan de fietsenstalling, waarbij duidelijk de datum en het uur van de ontruiming wordt aangekondigd. Indien zich op datum van de ontruiming nog fietsen in de betreffende fietsenstalling bevinden, worden die ambtshalve opgehaald.
- § 7. In hoogdringende gevallen kan de ontruiming onmiddellijk gebeuren en is bovenvermelde regeling dus niet van toepassing.
- § 8. Bij het plaatsen van tijdelijke evenementenstallingen wordt er door De Fietsambassade tegelijkertijd borden aangebracht aan de fietsenstalling waarbij duidelijk de datum en het uur van ontruiming wordt aangekondigd. Voor deze periode geldt geen minimum of maximumduur. Indien zich op datum van de ontruiming nog fietsen in de betreffende fietsenstalling bevinden, worden die ambtshalve opgehaald.
- § 9. Het ambtshalve ophalen van fietsen, ingevolge bovenstaande bepalingen, gebeurt op kosten en risico van de eigenaar of de fietser. Enkel in het geval van een hoogdringende ontruiming heeft de eigenaar recht op een vergoeding van de kosten. Opgehaalde fietsen van het openbaar domein worden in het fietsendepot van de stad Gent bewaard volgens de bestaande wettelijke bepalingen.

Artikel 5. Opheffingsbepaling

Dit reglement heft het reglement met betrekking tot het weghalen van bepaalde fietsen op, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 mei 2014, vanaf 1 oktober 2018.

Artikel 6. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2018.

(einde reglement)



