
OPSCRIFT

Vergadering van 17 september 2018

Nummer: 2018_MV_00285

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bram Van Braeckevelt: Stand van zaken aanpak fietsdiefstal

Raadslid(-leden):

Bram Van Braeckevelt - Groen Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking/Groen

Bevoegd:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De aanpak van fietsdiefstal is al langer een thema in deze commissie. Iedereen kan er slachtoffer van worden, zelfs politiemensen. De laatste cijfers zijn momenteel nog niet in ons bezit.

Vraag:

Zijn er nog technische problemen bij het slim slot? Zijn deze van die aard dat ze snel opgelost zullen raken?

Wat is de stand van zaken bij de (geregistreerde) fietsdiefstallen in Gent?

Wordt het patroon, zoals meest frequent aan de stations in Gent, nog bevestigd?

Wat is de stand van zaken van de uitvoering van het aangekondigde plan?

Behandeld door de commissie algemene zaken, intercommunales en bevolking in openbare vergadering van 17 september 2018.

ANTWOORD

17 september 2018

Het aantal fietsdiefstallen en fietsdieven is zeker te hoog. De Politie ziet momenteel geen positieve trendbreuk.

Een nieuwe hotspot is Dok Noord.

De Politie vindt dat de invoering van tracking-systemen, die particulieren (ondersteunt door de Stad) kunnen aankopen, echt een positief verschil kan maken voor het beheer van dit fenomeen.

Tijdens de testperiode werd een fiets gestolen van één van de testpersonen. Dankzij het tracking-systeem kon de fiets teruggevonden worden door de Politie en de dader werd gevat.

Er zijn ook nog steeds te veel fietsen die de Politie terugvindt en waarvan de eigenaar niet kan getraceerd worden. Fietsen worden nog steeds te weinig gegraveerd niettegenstaande vele inspanningen van de politionele Dienst Preventie en de bevoegde Stadsdiensten.

Er zijn georganiseerde bendes die fietsen stelen maar er zijn ook dieven, waarvan veel minderjarigen, die fietsen stelen voor snel verkoop of eigen gebruik.

De straf die de dieven krijgen is minimaal dus het afschrik-effect bij vating door de Politie is niet groot zelfs niet als ze veelpleger zijn.

Bij minderjarigen is het al zeker vechten tegen de bierkaai om een passend gevolg te zien bij het vatten van een minderjarige fietsdief. De medewerkers die het meest met de aanpak van fietsdiefstallen bezig zijn vinden hun werkvoltoening vooral telkens wanneer zij een fiets kunnen teruggeven aan een slachtoffer/eigenaar. De Dienst Operationele Acties kon bv. dit jaar 25 fietsen teruggeven.

De korpschef bevestigt dat zijn medewerkers heel wat inspanningen doen. De aanpak vergt veel capaciteit.

Zo werd de lokfiets bijvoorbeeld recentelijk 4 dagen geplaatst en in die 4 dagen tweemaal gestolen. Dit betekent dat de politieleiding telkens medewerkers terug dienen te roepen van thuis uit om de dader te vatten en het nodige op papier te zetten. De jammerlijke vaststelling van de korpschef is dat de dader dan sneller thuis is dan de politiemensen.

Wat de preventieve aanpak van fietsdiefstal betreft zijn de ontwikkelingen lopende. De lightversie van de Slimme Sloten is momenteel in ontwikkeling bij de firma Mobit.

Volgende acties op korte termijn in het kader van het 'sterker inzetten op het correct gebruik van goede fysieke fietsslotsen' worden uitgevoerd door de Fietsambassade en zijn gepland eind november 2018, nl.:

- Het actualiseren en gericht verspreiden van een folder over goede fietsslotsen en sluitgedrag.
- Het vernieuwen van de demonstratiestand over goede fietsslotsen en sluitgedrag.
- Het proactief aanbieden van kwaliteitsvolle fietsslotsen op alle fietspunten en tijdens acties.

De acties op korte termijn in het kader van het 'sterker en gericht inzetten op fietsmarkeringen' worden uitgevoerd door de Fietsambassade, nl:

- Het aantal markeringsacties op verplaatsing opdrijven tot 75 per jaar, zodat wij tot 5.000 gemarkeerde fietsen per jaar komen is effectief gebeurd.
- Zo lieten er bijvoorbeeld op 4 september 2018 65 collega's hun fiets markeren in AC Portus, op 6 september 2018 110 collega's aan Zuid/Stroom.
- Uittesten nieuwe werkwijze: nl. de rijksregister-nummers van de geïnteresseerde fietsers opvragen, het vooraf uitprinten en de labels door de organisaties zelf laten kleven. Tot op heden zijn op deze wijze een 200-tal stickers verstuurd. Deze werkwijze wordt verder getest met de scholen-acties. Namelijk in de week van 17 september 2018 en in de eerste week van oktober.

Het uittesten van GPS-tracking-systemen loopt.

De test van de GPS-en-in-achterlicht startte in mei 2018.

Uit een eerste evaluatie blijkt alvast dat de installatie van de prepaid-SIM-kaart en de installatie van de GPS omslachtig is. Ondanks het strikt volgen van de handleidingen krijgen 4 proefpersonen de GPS niet aan het werk en melden 4 personen dat de GPS maar 'half' werkt.

Bij 4 personen werkt de GPS wél goed en zelfs, zoals al gezegd, met 1 succesvol resultaat: de fiets van 1 van deze personen werd gestolen en werd door de Politie, o.b.v. de tracking-gegevens, snel teruggevonden en terugbezorgd.

Van 2 testkandidaten ontvingen wij nog geen feedback over opstart/installatie.

De test van de Slimme Slotsen startte half juni. Bij het Slimme Slot is er geen afzonderlijke SIM-kaart nodig en werd de app geïnstalleerd door de firma Mobit.

Gezien de installatie van de slotsen over een langere periode verspreid was en geen evidentie bleek, werd nog geen bevraging over het dagelijkse gebruiksgemak en efficiëntie overgemaakt aan de kandidaten. Dit staat eerstdaags gepland.

Het promoten van de GPS-tracking-systeem is nog niet aan de orde, gezien de test nog loopt.
