
OPSCHRIFT

Vergadering van 17 september 2018

Nummer: 2018_MV_00284

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Johan Deckmyn: Problematiek aanpak van transmigranten door de politie

Raadslid(-leden):

Johan Deckmyn - Vlaams Belang Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking/Vlaams Belang

Bevoegd:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

Eind augustus bleek uit nieuwe cijfers dat transmigranten steeds verder van de kust worden opgepakt. Niet alleen in West-Vlaanderen, maar overall in Vlaanderen blijken politiezones hiermee geconfronteerd te worden.

Uit die cijfers blijkt ook dat dit jaar al meer dan 6.000 illegalen werden opgepakt in ons land. Hun gewenste eindbestemming is meestal het Verenigd Koninkrijk.

Via de media kwamen we te weten dat de politie van Kruibeke beslist heeft om te stoppen met het actief opsporen van transmigranten. Onder meer omdat de basispolitiezorg van hun politiezone in het gedrang kwam.

Maar één van de voornaamste argumenten was, volgens hun korpschef, dat 95 à 99 procent van de opgepakte mensen door de Dienst Vreemdelingenzaken toch weer werden vrijgelaten met een bevel om het grondgebied te verlaten. Blijkbaar komt de politie bijna dagelijks dezelfde transmigranten tegen. Het blijft dus dweilen met de kraan open.

Ook in Gent worden we op snelwegparkings vaak geconfronteerd met transmigranten en moet de politie vaak optreden. De problematiek houdt aan. Ik heb hierover in het verleden al verschillende vragen gesteld.

Vraag:

Op welke wijze wordt deze problematiek aangepakt door de Politiezone Gent?

Is er sprake van actieve opsporing van transmigranten? Zijn er recentelijk wijzigingen geweest in de aanpak van deze problematiek?

Overweegt men de aanpak van de problematiek van transmigranten bij te sturen?

Behandeld door de commissie algemene zaken, intercommunales en bevolking in openbare vergadering van 17 september 2018.

ANTWOORD

17 september 2018

De Gentse Politie blijft actief in de problematiek van mensensmokkel en transmigranten en dit omwille van de drie volgende redenen:

1. de bezorgdheden van de bewoners,
2. de aanwezigheid van leden van georganiseerde criminele bendes rond dit fenomeen,
3. de veiligheid en het welzijn van de transmigranten zelf. Een bijzondere aandacht dient ook steeds te gaan naar kwetsbare transmigranten zoals vrouwen en kinderen die ook slachtoffer kunnen zijn van mensenhandel.

Niet alleen beantwoordt de Politie oproepen van burgers, vrachtwagenchauffeurs enz... maar patrouilleert ook in de gevoelige buurten. De PZ Gent neemt deel aan de gecoördineerde acties van de Federale Politie.

Ik ben de mening toegedaan dat het nodig is om die inspanningen te blijven doen om de problematiek beheersbaar te houden.

Naar cijfers en plaatsen toe kan ik het volgende meegeven. Het betreft de gecoördineerde cijfers Lokale en Federale Politie voor de periode 1 januari 2018 tot 31 augustus 2018).

Plaats	Aangetroffen aantal	Aangetroffen door eigen
--------	---------------------	-------------------------

		Politiezone
Parking Drongen	252	102
Parking Gentbrugge	413	70
Station Gent Sint-Pieters	170	65
Totaal	835	237

Om een idee te geven over de administratieve werklast voor de Politie wil ik het volgende voorbeeld geven.

Op 17 augustus om 02u30 werden 8 transmigranten aangetroffen onder de brug van de snelweg E40 in Keuze. Van deze 8 personen is er 1 iemand die moest overgebracht worden naar het gesloten centrum van Vottem. Alle anderen kregen een bevel om het grondgebied te verlaten of mochten beschikken zonder meer.

Om 21u55 werd de laatste beslissing van DVZ (Dienst Vreemdelingenzaken) gemeld en kon na nog wat administratie de laatste persoon om 22u06 vrijgelaten worden.

Conclusie: gedurende 20 uren werden diverse Interventieploegen onttrokken aan de noodhulp.

Concreet betekende dit: 8 ploegen voor overbrenging van de transmigranten naar ons stedelijk bewaarhuis,

6 voor bewaking en verdere afhandeling en 1 ploeg voor overbrenging naar Vottem. Dergelijke voorbeelden zijn veelvuldig.

De problematiek van de transmigranten blijft aanhouden. Het is dweilen met de kraan open en het is niet de Gentse Politie of de Stad die dit kan oplossen.

Wij kunnen wel vaststellen dat de periode dat de vrachtwagens geweerd werden op de parking van Drongen de meest ideale was en daarom pleiten wij ook heel sterk voor enerzijds een beperkt aantal grote en goed beveiligde parkings waar vrachtwagenchauffeurs 's nachts veilig kunnen rusten, en anderzijds een verbod voor parkeren 's nachts op parkings zoals Drongen.

Wij kunnen uit de omzendbrief afleiden dat dit geen antwoord zal geven op de sterke problematiek

Vervolg antwoord kunt u her beluisteren via volgende link

https://royal.companywebcast.com/webcast/edit/stadgent/20180917_1
