
OPSCHRIFT

Vergadering van 17 september 2018

Nummer: 2018_MV_00283

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Greet Riebbels: evolutie stationswerken GSP

Raadslid(-leden):

Greet Riebbels - sp.a Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en
Bevolking/sp.a

Bevoegd:

Daniel Termont

OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG

Toelichting:

De laatste fase van de feitelijke stationswerken in Gent (de ondertunneling van de sporen 1 tot 6) lijkt vertraging op te lopen. Er is sprake van aanpassing van de glazen overkapping van de perrons en sporen, wegens budgettaire redenen. Voor één van de drukst gebruikte spoorstations van het land (bijna 60.000 reizigers dagelijks!), én voor de Gentse bewoners en pendelaars is dat geen goed nieuws.

Vraag:

- Klopt het dat de spoorwegmaatschappij de geplande luifelstructuur heeft hertekend en dat daardoor een aantal perrons veel minder efficiënt, niet wind- en regendicht zullen worden overdekt?
- Hoeveel vertraging is er op de planning van het dossier 'perron 1 tot 6', vergeleken bij de aanvankelijke timing?
- Over welke budgetverschuivingen spreken we?

- In welke mate heeft de (kleine) partner stad Gent middelen om deze wijzigingen ten goede te keren?
- Welke andere wijziging der plannen, bijvoorbeeld aan de LIJNinfrastructuur is er de jongste tijd beslist?
- Is dit overlegd met de klankbordgroep en zo ja, wat zijn de reacties?

Behandeld door de commissie algemene zaken, intercommunales en bevolking in openbare vergadering van 17 september 2018.

ANTWOORD

17 september 2018

het antwoord op deze vraag kunt u her besluisteren via volgende link

https://royal.companywebcast.com/webcast/edit/stadgent/20180917_1
