

OPSCHRIFT

Vergadering van 17 september 2018

Besluit nummer: 2018_GR_00783

Onderwerp:

Principiële vaststelling van de namen 'Fluweelpark', 'Machinistenpark', 'Lampistenpark', 'Conducteurspark', 'Spoorleggerspark' en 'Seingeverspark' voor de 6 parken gelegen tussen de Brugsesteenweg en de Dracenastraat, op de vroegere bedding van het Westerringspoor te Mariakerke en Wondelgem, en organisatie van een openbaar onderzoek - Goedkeuring

Beknopte samenvatting:

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd de namen 'Fluweelpark', 'Machinistenpark', 'Lampistenpark', 'Conducteurspark', 'Spoorleggerspark' en 'Seingeverspark' principieel vast te stellen voor de 6 parken gelegen tussen de Brugsesteenweg en de Dracenastraat, op de vroegere bedding van het Westerringspoor te Gent, Gent-Mariakerke en Gent-Wondelgem, en het college van burgemeester en schepenen opdracht te geven een openbaar onderzoek te organiseren.

Bevoegd: Daniel Termont

Bestemd voor:

- Commissie Algemene Zaken, Intercommunales en Bevolking

DE GEMEENTERAAD

AANHEF

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen, artikel 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- plaatsnaamgevingsplan
-

MOTIVERING

Tussen de Brugsesteenweg en de Dracenastraat, op de vroegere bedding van het Westerringspoor te Gent, Gent-Mariakerke en Gent-Wondelgem, liggen 6 parken die nog een officiële naam dienen te krijgen, zoals met cijfers 1 tot en met 6 aangeduid op bijgevoegd plaatsnaamgevingsplan.

De vraag aan het Stadsarchief om bruikbare toponiemen te vinden heeft helaas niks opgeleverd.

Er werd verder gezocht naar namen i.v.m. spoorweg/treinen, hiermee verwijzend naar de vroegere bedding van het Westerringspoor op betreffende locatie. Hiervoor werd contact opgenomen met Infrabel en B-rail, maar zij konden geen suggesties formuleren. Zij gaven wel de titel van een boek door: 'Gent op het spoor', maar ook daarin kon het Stadsarchief niks bruikbaar vinden. Er werd gedacht aan technische aspecten van het treinverkeer zoals namen van locomotieven of treintypes, maar die kwamen helemaal niet voor in betreffend boek. Enkel de naam van de eerste trein in Gent werd vermeld, meer bepaald de Keizer Karel, maar die heeft reeds een straatnaam.

Bijgevolg werd bij de heer Joe Rogge, auteur van het boek 'Gent op het spoor' geïnformeerd. Hij suggereerde 3 denkplaatjes, namelijk die van rollend materieel, die van onderdelen van een stoomlocomotief, en die van spoorwegberoepen. De piste van rollend materieel lijkt niet geschikt, omdat ze voornamelijk Franse woorden bevat (bijv: Le Belgepark, Char-à-bancpark, Duc de Brabantpark, etc...). De piste van onderdelen van een stoomlocomotief ook niet, omdat die niet vlot uitspreken (bijv: Vlampijppark, Vuurkistpark, Rookkastpark, etc...). De piste van de spoorwegberoepen was echter wel een optie.

Na test op gelijkkluidendheid, werden 5 plaatsnamen met spoorwegberoepen weerhouden: 'Machinistenpark', 'Lampistenpark', 'Conducteurspark', 'Spoorleggerspark' en 'Seingeverspark'. Voor wat betreft de namen 'Machinistenpark' en 'Conducteurspark' werd geïnformeerd bij de taalambtenaar of betreffende Frans klinkende suggesties ook binnen onze Nederlandstalige plaatsnaamgeving kunnen worden gebruikt. Zij gaf mee dat 'machinist' en 'conducateur' binnen de spoorweg- en treinpiste heel gebruikelijk zijn in het Nederlands.

Voor het park met cijfer 2 aangeduid op het plaatsnaamgevingsplan wordt de naam 'Machinistenpark' voorgesteld. De machinist is de bestuurder van een trein (Bron: [https://nl.wikipedia.org/wiki/Machinist_\(treinbestuurder\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Machinist_(treinbestuurder))).

Voor het park met cijfer 3 aangeduid op het plaatsnaamgevingsplan wordt de naam 'Lampistenpark' voorgesteld. De eerste treinen die 's nachts reden moesten verlicht worden. Daarvoor zorgde een lampist, die erop moest toezien dat de olielamp vooraan niet uitwaaide (Bron: <http://blog.seniorennet.be/ritasblog/archief.php?ID=443073> onder 'De eerste trein in België').

Voor het park met cijfer 4 aangeduid op het plaatsnaamgevingsplan wordt de naam 'Conducteurspark' voorgesteld. De conducateur is iemand die voor zijn beroep met een trein meereist en bevoegd is om onder meer het vertreksein te geven, reistickets te controleren en die reisinformatie omroept (Bron: <http://anw.inl.nl/article/treinconducateur>).

Voor het park met cijfer 5 aangeduid op het plaatsnaamgevingsplan wordt de naam 'Spoorleggerspark' voorgesteld. Een spoorlegger is een arbeider belast met het leggen van smalspoor (Bron: <http://www.encyclo.nl/begrip/SPOORLEGGGER>). Smalspoor is een spoorweg met een

spoorwijdte die kleiner is dan 1435 mm (normaalspoor) (Bron: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Smalspoor>).

Voor het park met cijfer 6 aangeduid op het plaatsnaamgevingsplan wordt de naam 'Seingeverspark' voorgesteld. Een seingever is iemand die het treinverkeer regelt of leidt (Bron: <http://www.vlaamswwoordenboek.be/definities/term/seingever>).

Voor het park met cijfer 1 aangeduid op het plaatsnaamgevingsplan wordt de naam 'Fluweelpark' voorgesteld omdat de naam 'Fluweelpark' reeds gekend is in de volksmond en op Google Maps en het betreffend park grenst aan de bestaande Fluweelstraat. Het Stadsarchief meldde dat omstreeks 1950 nogal wat bedrijven uit de textielsector actief waren in de buurt van park 1, o.a.: de Filatures et Tissage L'Avenir tussen de Virginiastraat en de Wielewaastraat, de Cotonnière des Flandres in de Kempstraat, Manila in het bouwblok tussen de Kempstraat, de Groendreef en de Virginiastraat, de Cotonnières Lainières de Mariakerke in het bouwblok ten noordwesten van de Weefselstraat, evenals de Filature de Mariakerke in datzelfde bouwblok.

Grensoverschrijdend hebben Gent en Mariakerke straten in deze buurt genoemd naar zaken die verwijzen naar textiel. In Gent zien we de Kempstraat (oudste bouwvergunning in 1912-rue du Chanvre), de Fluweelstraat (de oudste bouwvergunning die teruggevonden werd met deze straatnaam dateert uit 1933) en de Lijnwaadstraat (oudste bouwvergunning verleend met deze straatnaam in 1924-rue de la Toile). In Mariakerke gaat dit dan verder met Jutestraat, Weefselstraat (grens Gent-Mariakerke) enz. Na de fusie van Mariakerke met Gent werden ook meer noordelijker gelegen straten hernoemd naar textielstraten: de Graaf van Vlaanderenstraat werd de Damaststraat, de Prins Albertstraat werd de Spellewerkstraat, de Leopoldstraat werd de Satijnstraat, de Koningin Astridstraat werd de Flanelstraat, de Prinses Elisabethstraat werd de Kantstraat en de Prins Karelstraat werd de Goudbrokaatstraat. De naam 'Fluweelpark' past binnen deze context. Fluweel is een geweven stof, waarbij rechtopstaande pluizen, de zogenaamde pool van zijde of katoen met de kettingdraden zijn meegeweven en zijn afgesneden (Bron: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Fluweel>).

Bovendien is er minder samenhang tussen park 1 en de andere 5 parken aan de rechterkant door de aanwezigheid van de vaart en is het bijgevolg niet noodzakelijk een naam toe te kennen die (in tegenstelling tot de andere 5 parken) verwijst naar het spoorverleden van betreffende locatie.

Over deze plaatsnaamgevingen zal het advies van Cultuurplatform Gent-Kernstad, Cultuurplatform Mariakerke en Cultuurplatform Wondelgem worden ingewonnen.

Het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd een openbaar onderzoek te organiseren.

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt de naam 'Fluweelpark' principieel vast voor het park gelegen tussen de Brugsesteenweg en de Groendreef te Gent, op de vroegere bedding van het Westerringspoor, zoals aangeduid met cijfer 1 op het bij het besluit gevoegde plan.

Artikel 2:

Stelt de naam 'Machinistenpark' principieel vast voor het park gelegen tussen Palinghuizen en de Staakskenstraat te Gent, op de vroegere bedding van het Westerringspoor, zoals aangeduid met cijfer 2 op het bij het besluit gevoegde plan.

Artikel 3:

Stelt de naam 'Lampistenpark' principieel vast voor het park gelegen tussen de Staakskenstraat te Gent en de Mimosastraat te Gent-Mariakerke, op de vroegere bedding van het Westerringspoor, zoals aangeduid met cijfer 3 op het bij het besluit gevoegde plan.

Artikel 4:

Stelt de naam 'Conducteurspark' principieel vast voor het park gelegen tussen de Mimosastraat te Gent-Mariakerke en de Dikkelindestraat te Gent-Wondelgem, op de vroegere bedding van het Westerringspoor, zoals aangeduid met cijfer 4 op het bij het besluit gevoegde plan.

Artikel 5:

Stelt de naam 'Spoorleggerspark' principieel vast voor het park gelegen tussen de Dikkelindestraat en de Westergemstraat te Gent-Wondelgem, op de vroegere bedding van het Westerringspoor, zoals aangeduid met cijfer 5 op het bij het besluit gevoegde plan.

Artikel 6:

Stelt de naam 'Seingeverspark' principieel vast voor het park gelegen tussen de Westergemstraat te Gent-Wondelgem en de Dracenastraat te Gent, op de vroegere bedding van het Westerringspoor, zoals aangeduid met cijfer 6 op het bij het besluit gevoegde plan.

Artikel 7:

Geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om het openbaar onderzoek te organiseren.

BIJKOMENDE INFO BIJ HET BESLUIT

Departement Publieke Ruimte - Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen