

---

**OPSCHRIFT**

**Vergadering van** 24 september 2018

**Nummer:** 2018\_MV\_00288

**Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Johan Deckmyn: Turkse trouwstoet zorgt voor overlast in Oostakker**

**Raadslid(-leden):**

Johan Deckmyn - Vlaams Belang Gemeenteraad - Vragenuurtje/Vlaams Belang

**Bevoegd:**

Daniel Termont

---

**OMSCHRIJVING VAN DE VRAAG**

**Toelichting:**

In de Gentse deelgemeente Oostakker zorgde een Turkse trouwstoet in het weekend van 09/09 voor bijzonder veel overlast.

Trouwstoeten, meestal van Turkse of Marokkaanse families, lijken een alsmaar groter probleem te worden in ons land. De afgelopen maanden zorgden tal van trouwstoeten in onder meer Antwerpen, Borgerhout, Brussel en Genk voor heel wat overlast en vooral veel gevaar. Het afgelopen weekend was het de beurt aan Oostakker. Een Turkse trouwstoet zorgde voor bijzonder veel overlast. Enkele buurtbewoners getuigen over hoe minstens 50 wagens de gemeente volledig overnamen. *"Oostakker veranderde in het circuit van Zolder, met piepende banden, burn-outs met de moto, foutparkeerders en claxonnerende automobilisten"*, getuigen enkele buurtbewoners in 'Het Laatse Nieuws'.

"De politie kreeg tien meldingen over een verkeersopstopping in de omgeving van het Dorp en daarom gingen drie motards meteen ter plaatse", aldus de woordvoerder van de Gentse politie. Maar toen de politie aankwam, vertrok de stoet net. Er werden dus geen boetes uitgedeeld. "We

*hebben dan ook niet geverbaliseerd. We hebben de collega's van de wegpolitie ingelicht omdat ze hun richting uitreden."*

**Vraag:**

Op welke manier wordt dergelijke overlast in Gent aangepakt?

Waarom heeft de Gentse politie geen bekeuringen uitgeschreven?

Is dit geen slecht signaal naar de toekomst toe?

---

Aangenomen door het gemeenteraad - vragenuurtje in openbare vergadering van 27 september 2018.

---

**ANTWOORD**

**27 september 2018**

In Gent wordt overlast afkomstig van trouwstoeten of andere autokaravanen in drie fases aangepakt:

Eerste fase: informeren en sensibiliseren

De bestuurlijke overheid gedooft geen autokaravanen op openbare plaatsen op het Gentse grondgebied, evenmin laat zij deze toe.

Er gebeurt een algemene sensibilisering door de Stad waaronder het Departement Welzijn en Gelijke Kansen. Zo werden op preventief vlak de etnisch culturele organisaties gesensibiliseerd en geïnformeerd.

Er werd een duidelijke boodschap gegeven door de Politie en de Stadsdiensten dat dergelijke autokaravanen niet toegelaten zijn zeker niet als de verkeersregels niet worden nageleefd. IN-Gent verwerkte dit item in een extra editie van de nieuwsbrief voor ECM-verenigingen (Etnische Culturele Minderheden). Aan de moskeeverenigingen werd gevraagd om deze boodschap via de imams te verspreiden in het vrijdaggebed. Dit item werd ook besproken op een bijeenkomst van de Vereniging van Gentse Moskeeën. Ook het politieel Bureau Integratie zorg sensibiliseert de doelgroepen.

Tweede fase: waarschuwen en bemiddelen.

In eerste instantie oriënteert de Dienst Zonale Sturing, in afwachting dat de Officier Bestuurlijke Politie(OBP) ter plaatse komt, de Interventieploegen in de richting van de autokaravaan (bij

voorkeur motorrijders) om de stoet op te houden. OBP gaat ter plaatse, vergezeld door bijkomende ploegen. Indien de autokaravaan nog aanwezig is gaat OBP in dialoog met iemand die zich opwerpt als verantwoordelijke en/of iemand die spreekt namens de groep. OBP/BOA maakt afspraken om de autokaravaan onmiddellijk te doen ontbinden.

Wanneer het verkeer effectief belemmerd wordt, wijst de OBP op de gevaren en op het strafwetboek. Er kan gekozen worden voor het opstellen van een PV voor kwaadwillige belemmering van het verkeer (zeker wanneer de situatie kwaadwillig aanhoudt).

Er wordt niet overgegaan tot het begeleiden van de stoet.

Derde fase: repressief optreden.

Er kan geverbaliseerd worden op basis van onderstaande regelgeving:

- KB 1 december 1975;
- Politiereglement (geluidshinder, muziek in voertuigen, ...);
- WPA (art 16) (Wet op het Politieambt);
- Nieuwe Gemeentewet (art 119, art 133, art 135);
- Strafwetboek (art. 406: kwaadwillige belemmering van het verkeer).

Indien nodig kan er met het oog op het herstel van de openbare orde alsook het opsporen van misdrijven, worden overgegaan tot bestuurlijke aanhoudingen, vaststellen van schadegevallen, ...

.

Wat de feiten op zaterdag 8 september betreft kan ik u het volgende melden:

Op zaterdag 8 september 2018 ontving de Dienst Zonale Sturing (DZS) in een korte tijdsperiode diverse meldingen van overlast ten gevolge van een trouwstoet in Oostakker Dorp. Zoals voorgeschreven werden CAD-ploegen, 3 motards, ter plaatse gestuurd. De meldingen kwamen binnen om 17u35 nummer 108369/18 en P00663537 op 8/9/2018 om 17u36).

Toen de Politie toekwam reed de autokaravaan weg de R4 op richting Heusden, waardoor geen boetes werden uitgeschreven. Collega's van de Federale Wegpolitie, de WPR, werden ingelicht.

Dit vormt geen slecht signaal naar de toekomst toe. Bij iedere oproep voor overlast omwille van een trouwstoet wordt er adequaat opgetreden conform de vooropgestelde richtlijnen.

Op uw vraag m.b.t. het aantal processen-verbaal die in 2018 werden opgesteld kan de Politie, in het bijzonder de Dienst Operationele Analyse, geen concreet antwoord formuleren. In het kader van trouwstoeten kunnen diverse feitskwalificaties worden aangewend waardoor het niet steeds duidelijk is dat het hierbij over trouwstoeten gaat.

Om dit in de toekomst te vermijden wordt onderzocht om dit technisch te verhelpen binnen het Politieel Registratiesysteem.